

HINO 3000

серия



a TOYOTA Group
Company



НЕ ИЩИТЕ КОМПРОМИСС: БЕЗОПАСНОСТЬ, КОМФОРТ ИЛИ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Грузовой автомобиль, который не идет на компромисс по характеристикам: новая серия 300 является лучшей в своем классе.

Безопаснее, комфортнее и эффективнее – независимо от того, являетесь ли вы владельцем бизнеса или водителем, вы оцените все преимущества новой серии 300 в действии.

Новая серия Hino 300 предлагает клиентам лидирующие в своем классе уровни безопасности, мощности и эффективности, а также обеспечивает эталонный уровень производительности на дороге и превосходный уровень эргономики и комфорта интерьера.

**РАСШИРЕН МОДЕЛЬНЫЙ РЯД:
11 ВАРИАНТОВ ШАССИ ВМЕСТО 7**

**АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИЛИ
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА
ПЕРЕДАЧ AISIN**

**УВЕЛИЧЕНА РАЗРЕШЁННАЯ
ПОЛНАЯ МАССА ШАССИ:
8 ТОНН ВМЕСТО 7,5.**

**ОБНОВЛЕННЫЙ ДИЗАЙН
РЕШЕТКИ РАДИАТОРА**

**СОВРЕМЕННАЯ
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ**

ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ И УДОБНЫЙ ИНТЕРЬЕР

Передняя панель сочетает современный дизайн с удобством в работе, которое достигнуто благодаря продуманной до мелочей компоновке с максимально эргономичным расположением всех элементов.



ДОСТУП В КАБИНУ
Широкий дверной проем и удобные ступеньки обеспечивают комфорт при входе и выходе из кабины.



РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ
Водитель может выбрать максимально комфортное положение за рулем, а в HINO 300 8 т еще и отрегулировать поясничный подпор.



ТОПЛИВНЫЙ БАК
на 150 литров для HINO 300 8 т и на 100 литров для HINO 300 3.5 т

РАЗДЕЛЬНЫЕ СПИНКИ КРЕСЕЛ
Спинку центрального сиденья можно сложить для хранения документации вплоть до формата А3 (размер ниши: 338 мм в ширину и 497 мм в длину).



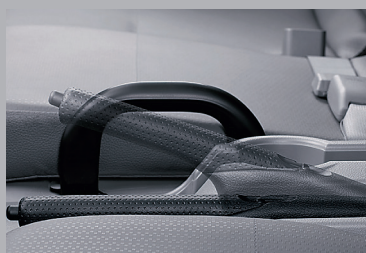
ПОЛКИ НАД ЛОБОВЫМ СТЕКЛОМ
Удобное, доступное место для хранения документов и мелких вещей.



ПОДВЕСКА ВОДИТЕЛЬСКОГО СИДЕНЬЯ
Обеспечивает высокий уровень комфорта.



СКЛАДНОЙ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ
Доступно для моделей с 6-ступенчатой механической коробкой передач.



СКЛАДНОЙ РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



КРЮЧКИ ДЛЯ ВЕРХНЕЙ ОДЕЖДЫ



КРЮЧКИ ДЛЯ ПАКЕТОВ



Модель с широкой кабиной



СВЕТОДИОДНАЯ ПОДСВЕТКА
Обеспечивает легкое считывание показаний
в любое время суток.



**РЕГУЛИРОВКА ПОЯСНИЧНОГО ПОДПОРА
ВОДИТЕЛЬСКОГО СИДЕНЬЯ**
Доступно для HINO 8 т.



**БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА С ПОДОГРЕВОМ И
ДИСТАНЦИОННОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ**



Модель с широкой кабиной

МОЩНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Высокие эксплуатационные характеристики делают новый HINO 300 серии надежным партнером для вашего бизнеса.

ДВИГАТЕЛЬ

Проверенные временем дизельные двигатели HINO N04C, доставшиеся HINO 300 серии от автомобилей предыдущего поколения, известны благодаря своей выносливости и высокому максимальному крутящему моменту, доступному в широком диапазоне оборотов двигателя.

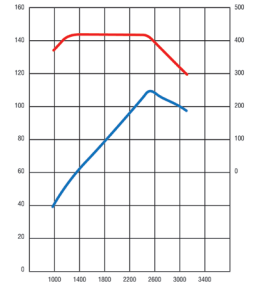
Использование современной системы питания (Common rail), турбокомпрессора с изменяемой геометрией, системы рециркуляции отработавших газов и активного сажевого фильтра DPR позволило обеспечить соответствие современным требованиям экологической безопасности Евро-5, сохранив топливную экономичность и мощностные характеристики на высоком уровне.

N04C-WL для HINO 300 XZU6

Дизельный, 4-х тактный, рядный, 4-х цилиндровый, рабочий объем 4 009 см³, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, фильтр очистки твердых частиц, система питания Common-rail (DENSO).

Макс. мощность (кВт (л.с.)/об/мин): 110 (150) / 2 500
Макс. крутящий момент (Н*м/об/мин): 420 / 1 400 - 2 500

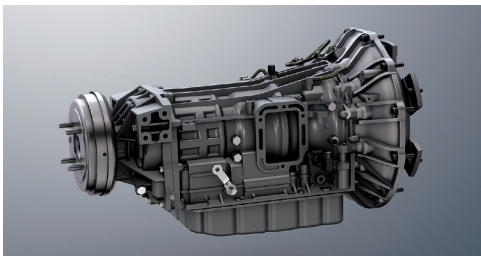
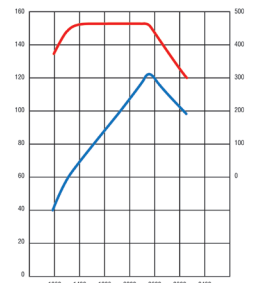
EURO 5



N04C-WM для HINO 300 XZU7

Дизельный, 4-х тактный, рядный, 4-х цилиндровый, рабочий объем 4 009 см³, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, фильтр очистки твердых частиц, система питания Common-rail (DENSO).

Макс. мощность (кВт (л.с.)/об/мин): 110 (150) / 2 500
Макс. крутящий момент (Н*м/об/мин): 420 / 1400 - 2 500



КОРБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая или автоматическая гидромеханическая

5-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРБКА ПЕРЕДАЧ



6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ГИДРОМЕХАНИЧЕСКАЯ КОРБКА ПЕРЕДАЧ



АЭРОДИНАМИКА КАБИНЫ

Угол наклона лобового стекла и обтекаемый дизайн кабины обеспечивают высокие аэродинамические показатели и низкий расход топлива.



ПОДВЕСКА

В подвеске обеих осей использованы проверенные и долговечные листовые рессоры. В подвеску задней оси добавлены дополнительные листы рессор по одной в каждую пару.



ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Обеспечивает надежную управляемость загруженного автомобиля при прохождении поворотов за счет уменьшения боковых кренов.



ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

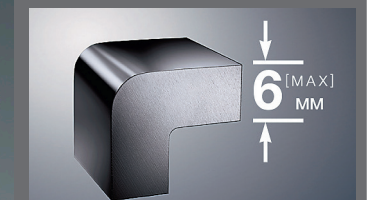
СЕПАРАТОР С ПОДОГРЕВОМ



РАМА

В раме обновленной серии 300 добавлены монтажные отверстия, а также деления на секции для более удобной застройки вашего автомобиля.

Рама автомобиля HINO 300 имеет низкий центр тяжести, что обеспечивает дополнительную устойчивость при движении с грузом.



Лонжероны толщиной 6 мм, изготовленные из высокопрочной стали, обеспечивают высокую надежность и долговечность рамы.

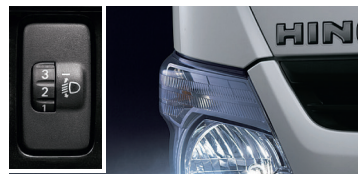
СОВРЕМЕННАЯ СИСТЕМА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Множество элементов системы активной безопасности нашли свое применение в новом HINO 300 серии.



ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

Делают автомобиль более заметным на дорогах. Предназначены для повышения уровня безопасности водителя.



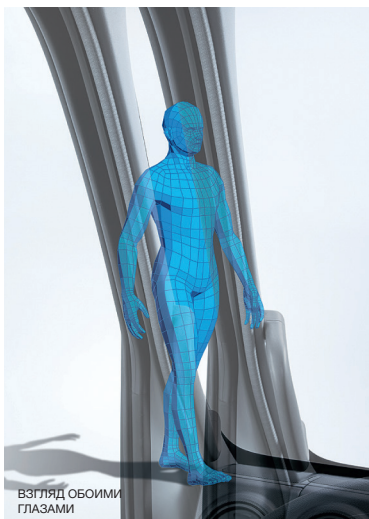
ФАРЫ

Галогенные фары с корректором угла наклона входят в стандартную комплектацию. Модели с широкой кабиной оборудованы увеличенными отражателями фар, усиливая распределение света.



ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Обеспечивают превосходную видимость при неблагоприятных погодных условиях.



«НЕВИДИМЫЕ» СТОЙКИ КРЫШИ

За счет применения высокопрочной стали передние стойки крыши шириной в 65 мм практически невидимы при взгляде обоими глазами, позволяя водителю полнее контролировать дорожную обстановку, что особенно важно для предотвращения столкновений с пешеходами. Для сравнения, обычная ширина стоек крыши у машин данного класса составляет приблизительно 100 мм*.

* Доступно для моделей с широкой кабиной.



ВЗГЛЯД ОБОИМИ ГЛАЗАМИ

ВЗГЛЯД ЛЕВЫМ ГЛАЗОМ

ВЗГЛЯД ПРАВЫМ ГЛАЗОМ

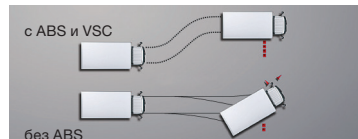


СИСТЕМА EASY START (СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПОДЪЕМЕ)

Надежный помощник для предотвращения откатывания автомобиля при начале движения на подъеме



ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ



Антиблокировочная тормозная система (ABS) сохраняет устойчивость и управляемость автомобилем при торможении на скользком дорожном покрытии, а система курсовой устойчивости (VSC) облегчает контроль над автомобилем в сложных условиях движения.

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

HINO 300 серии обладает одной из самых современных кабин в классе, спроектированной в соответствии с новейшими требованиями к безопасности водителя и пассажиров.



КАБИНА С СИСТЕМОЙ EGIS**

Высокая жесткость кабины достигнута с использованием при проектировании системы HINO EGIS. Испытание по Правилам ЕЭК ООН №29 (Защитные свойства кабин). Кабина HINO 300 серии. Испытание на фронтальный удар*
*1: EGIS (Emergency Guard Impact Safety) – Экстренная защита при столкновении.
*2: Испытания безопасности в области ног и головы водителя и пассажиров проводятся с использованием маятника, который воздействует на кабину с энергией в 44,1 Кдж.



БРУСЬЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ДВЕРЯХ

Жесткость кабины достигнута в том числе и за счет поперечных энергопоглощающих балок внутри дверей.



ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

В случае лобового столкновения подушка безопасности наряду с ремнем безопасности снижает вероятность получения травм водителем.



СОВРЕМЕННЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Трехточечные ремни безопасности с блокировками инерционных механизмов и преднатяжителями снижают вероятность получения травм водителями и пассажирами в случае столкновения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HINO 300 СЕРИИ ЕВРО-5

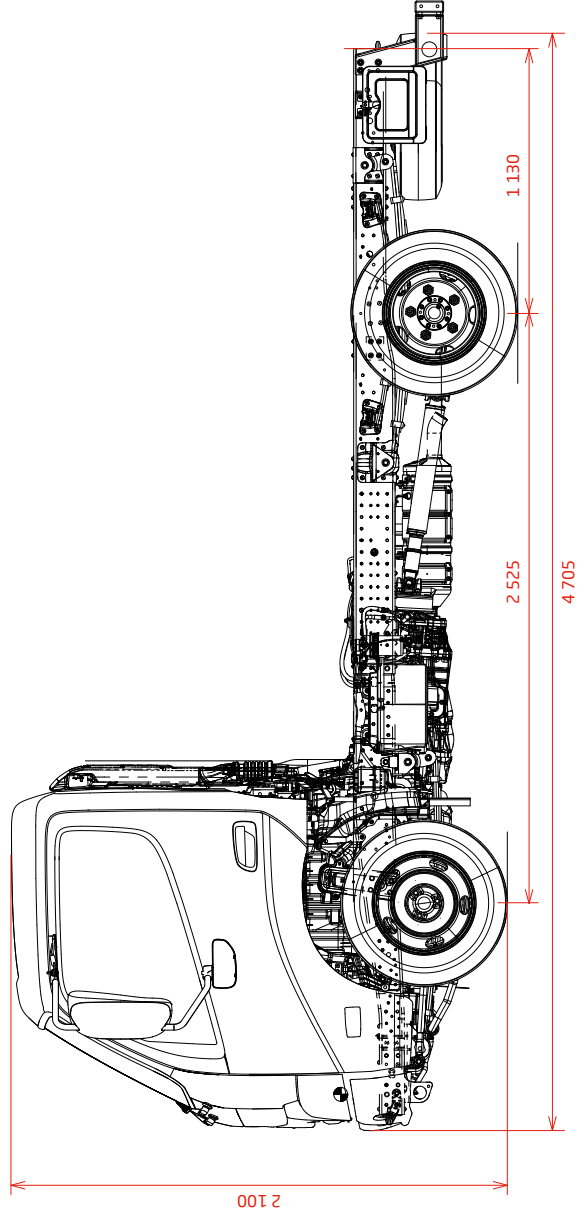
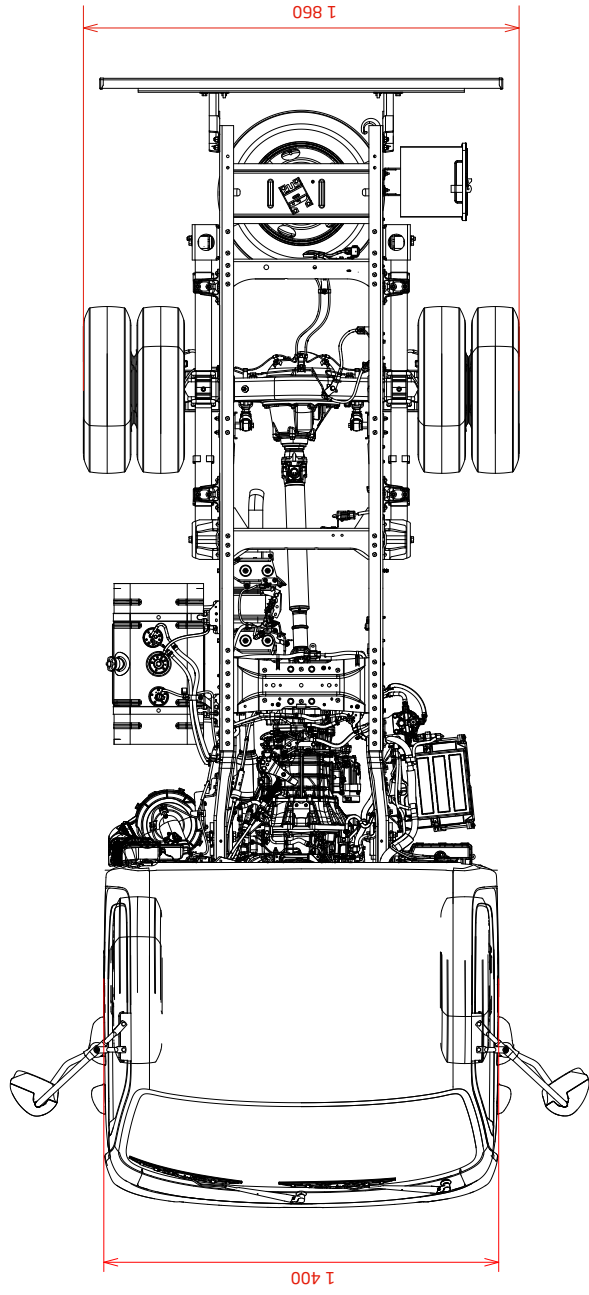
Грузовое шасси

Основное													
Модификация	XZU600L-WKMGWSW3	XZU640L-WKMGWSW3	XZU650L-WKMGWSW3	XZU640L-WKTGSW3	XZU650L-WKTGSW3	XZU710L-WKFTTW3	XZU720L-WKFTTW3	XZU720L-ZKFTTW3	XZU730L-WKFTTW3	XZU720L-WKTSSW3	XZU730L-WKTSSW3		
Категория	B					C							
Колесная формула	4 x 2					4 x 2							
Тип кабины	Узкая					Широкая							
Кол-во рядов	1					1	2		1	1	1		
Кол-во мест для сидений	3					3	6		3	3	3		
Масса, кг	3 500					8 000							
Максимальная допустимая масса транспортного средства	3 500					8 000							
Снаряженная масса шасси	2170	2215	2250	2250	2285	2 660	2 675	2 885	2 695	2 710	2 730		
нагрузка на переднюю ось, кг	1430	1460	1490	1480	1515	1 700	1 720	1 840	1 735	1 745	1 755		
нагрузка на заднюю ось, кг	740	755	760	770	770	960	955	1 045	960	965	975		
Грузоподъемность шасси	1330	1285	1250	1250	1215	5340	5325	5115	5305	5290	5270		
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	2 600					3 100							
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	4 400					5 500							
Габаритные размеры шасси, мм													
Длина	4705	5 185	5 965	5 185	5 965	6 120	6 740		7 250	6 740	7 250		
Ширина	1 860					2 065							
Высота	2 100	2 100	2095	2095	2095	2 245							
Колесная база	2 525	2825	3375	2825	3375	3 430	3 870		4 200	3 870	4 200		
Задний свес	1 130	1345	1575	1345	1575	1 575	1 755		1 935	1 755	1 935		
Дорожный просвет по заднему мосту	160					175							
Колея передних колес	1 400					1 655							
Колея задних колес	1 435					1 590							
Радиус разворота по колесам	5 500	6 100	7100	6 100	7 100	5 700	6 400		6 900	6 400	6 900		
Радиус разворота от стенки до стенки	6 000	6700	7 700	6 700	7 700	6 400	7 100		7 600	7 100	7 600		
Двигатель													
Модель	N04C-WL					N04C-WM			N04C-WL				
Экологический класс	Евро-5					Евро-5							
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 4-х цилиндровый, рабочий объем 4 009 см ³ , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, фильтр очистки твердых частиц, система питания Common-rail (DENSO)												
Максимальная мощность, кВт (л.с.)/об/мин	110 (150) / 2500					121 (165)/2 500			110(150) / 2500				
Максимальный крутящий момент, Н·м/об/мин	420 / 1400 - 2500					464(1400-2500)			420 / 1400 - 2500				
Трансмиссия													
Модель	AISIN M550					AISIN, RE61			AISIN, A860E				
Тип	Механическая, 5-ступенчатая, полностью синхронизированная					Автоматическая, гидромеханическая 6-ступенчатая			Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная			Автоматическая, гидромеханическая 6-ступенчатая	
1-я передача	5.342					3.742			6.370			3.742	
2-я передача	2.975					2.003			3.870			2.003	
3-я передача	1.604					1.343			1.913			1.343	
4-я передача	1.000					1.000			1.461			1.000	
5-я передача	0.712					0.773			1.000			0.773	
6-я передача	-					0.634			0.703			0.634	
Задняя передача	4.970					3.539			5.926			3.539	
Передаточное число главной передачи	4.875 (стандарт)					4.875(станд.)			5.142			5.857	
Сцепление													
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод					-			Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод				
Тормозная система													
Тип	Гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем, с ABS; VSC (система курсовой устойчивости), Easy start (помощь при трогании с места в подъем)												
Передние тормоза						Дисковые, вентилируемые							
Задние тормоза						Дисковые, вентилируемые							
Стояночный тормоз	Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод												
Вспомогательная	Моторный тормоз												
Топливный бак													
Емкость, л	60 для XZU600L-WKMGWSW3; 100 для остальных моделей					100 только для XZU720L-ZKFTTW3; 150 для остальных моделей							
Тип подвески													
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами двойного действия и стабилизатором поперечной устойчивости					Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости							
Задняя	Зависимая, на двойных полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами двойного действия					Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами							
Шины													
Модель, размер, индексы нагрузки	195/75R16C 110/108 N (стандарт) 205/75R16C 113/111 (опционально)					215/75R17.5 126/124 M							
Другие характеристики													
Номинальная сила тока генератора, (А)	80					80							
Максимальный преодолеваемый подъем, %	60					49.7							
						60							

Некоторые приведенные характеристики могут отличаться от представленных и изменяться производителем по своему усмотрению. За детальной информацией просьба обращаться к официальным дилерам ООО «Хино Моторс».

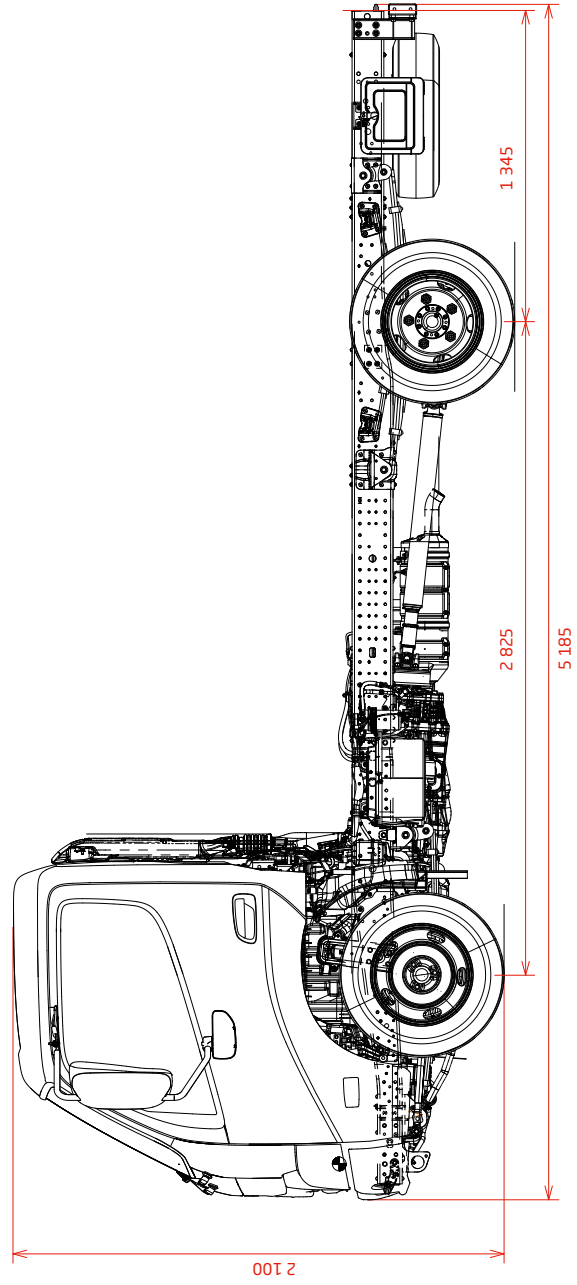
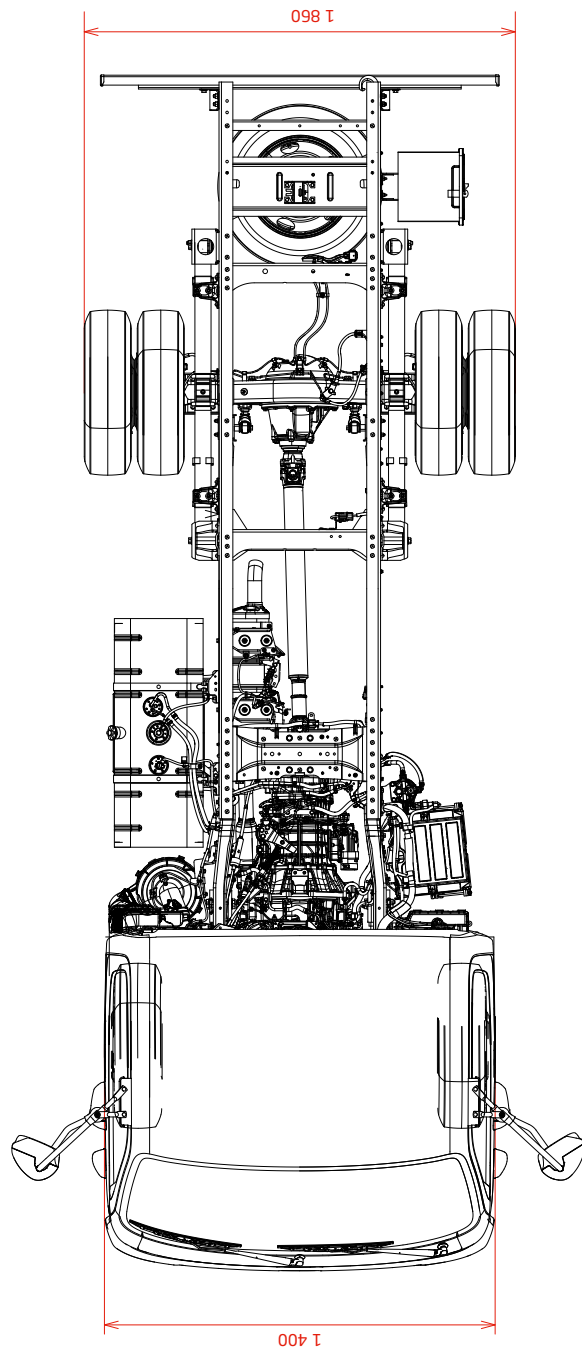
ООО «Хино Моторс»
г. Москва, тел.: +7 (495) 374-55-44

ШАССИ XZU600L-WKMGSW3*



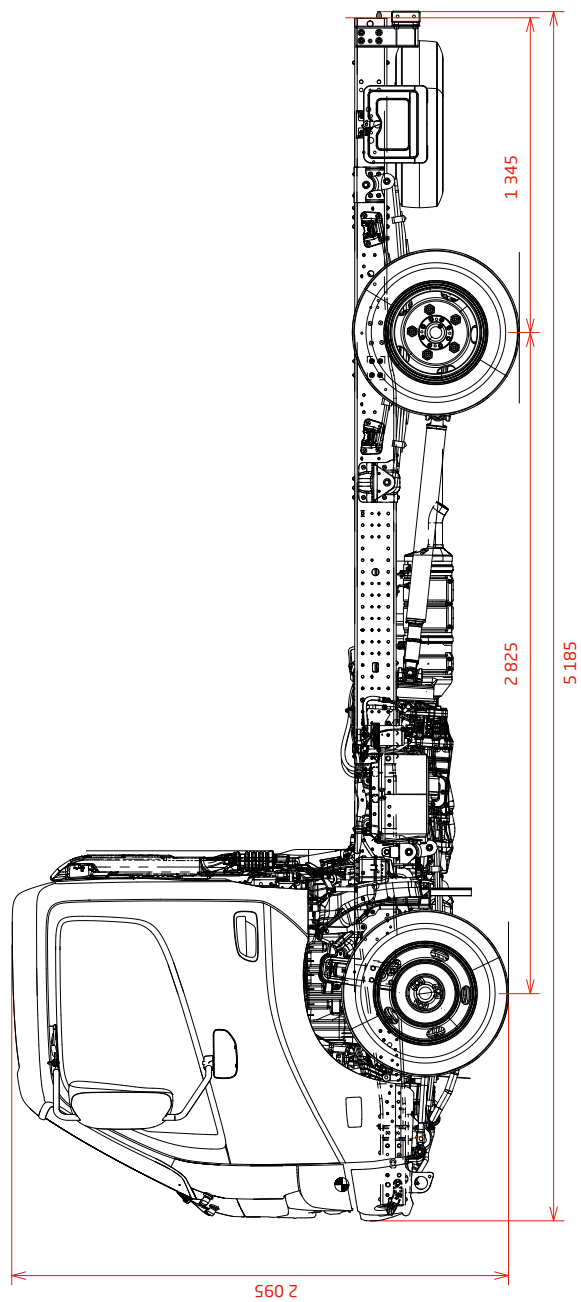
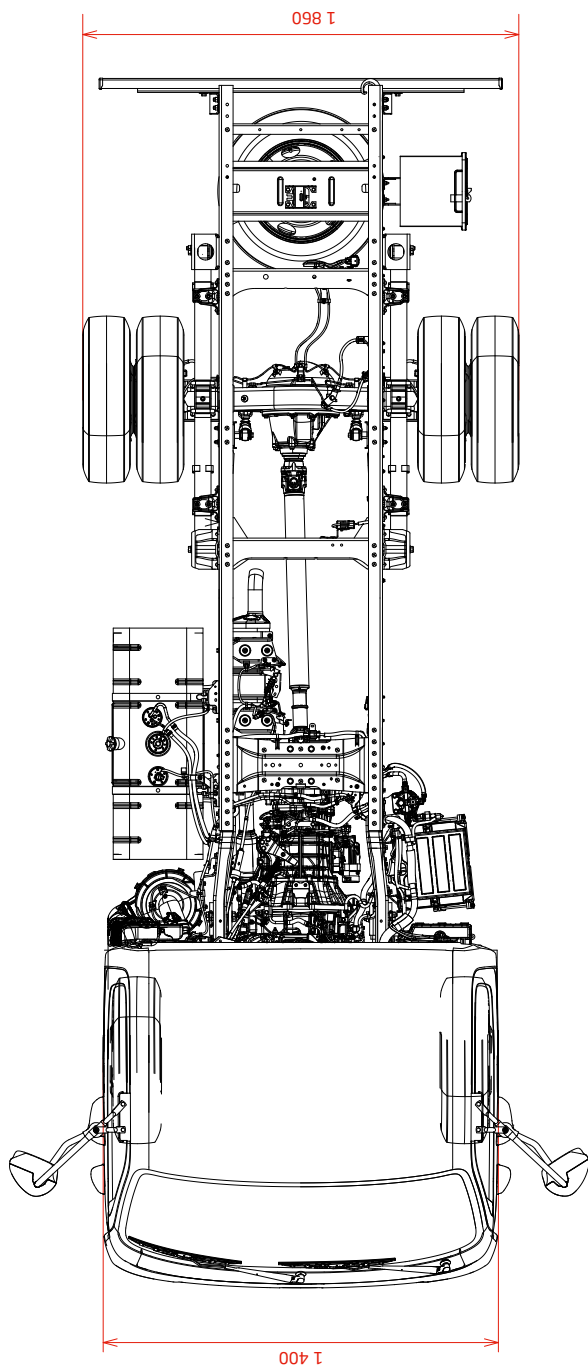
*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU640L-WKMGSW3*



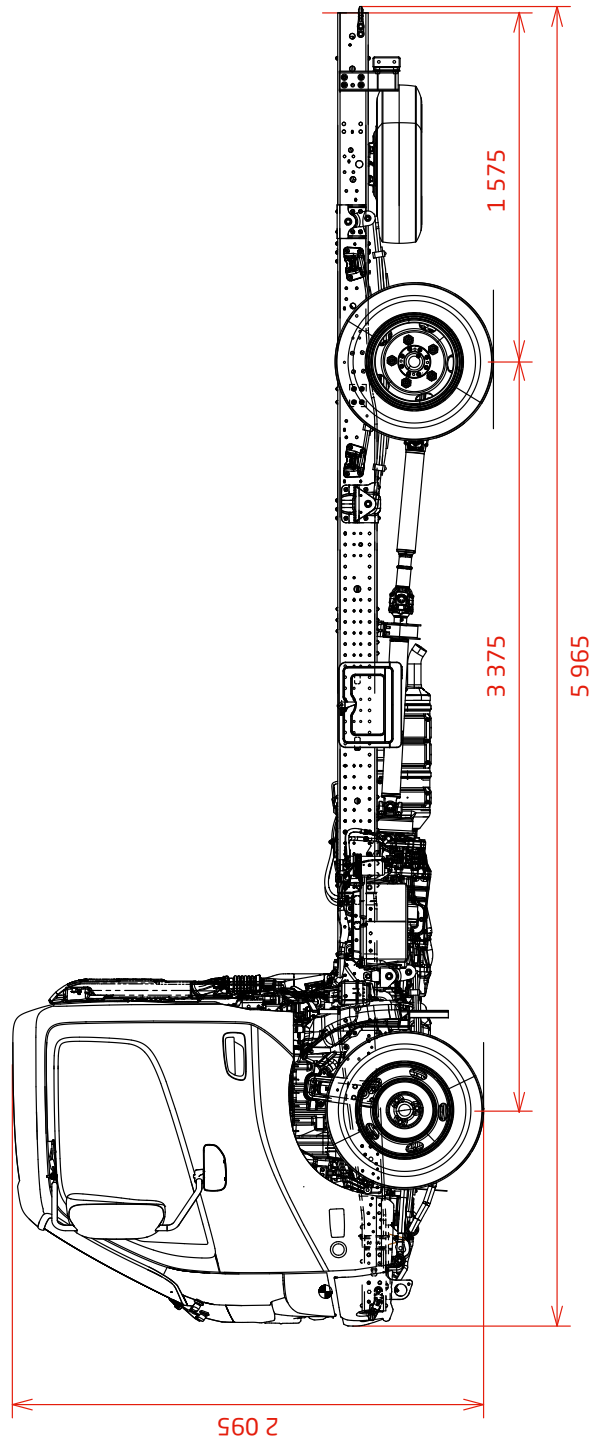
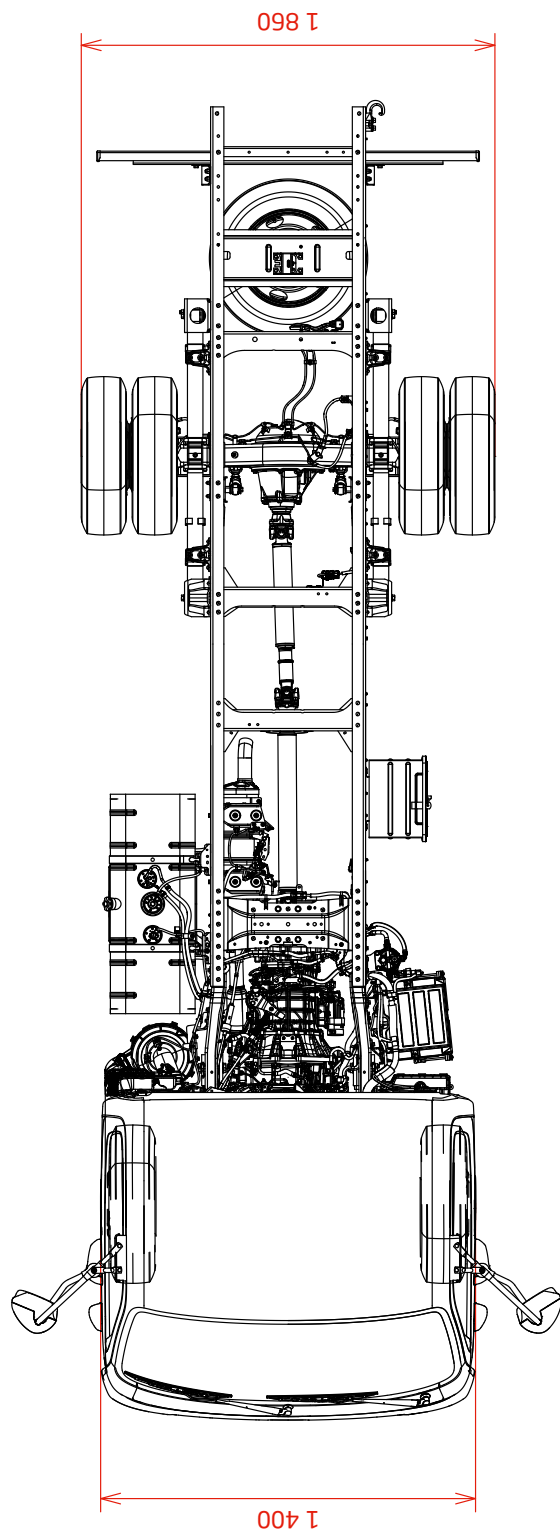
*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU640L-WKTGSW3*



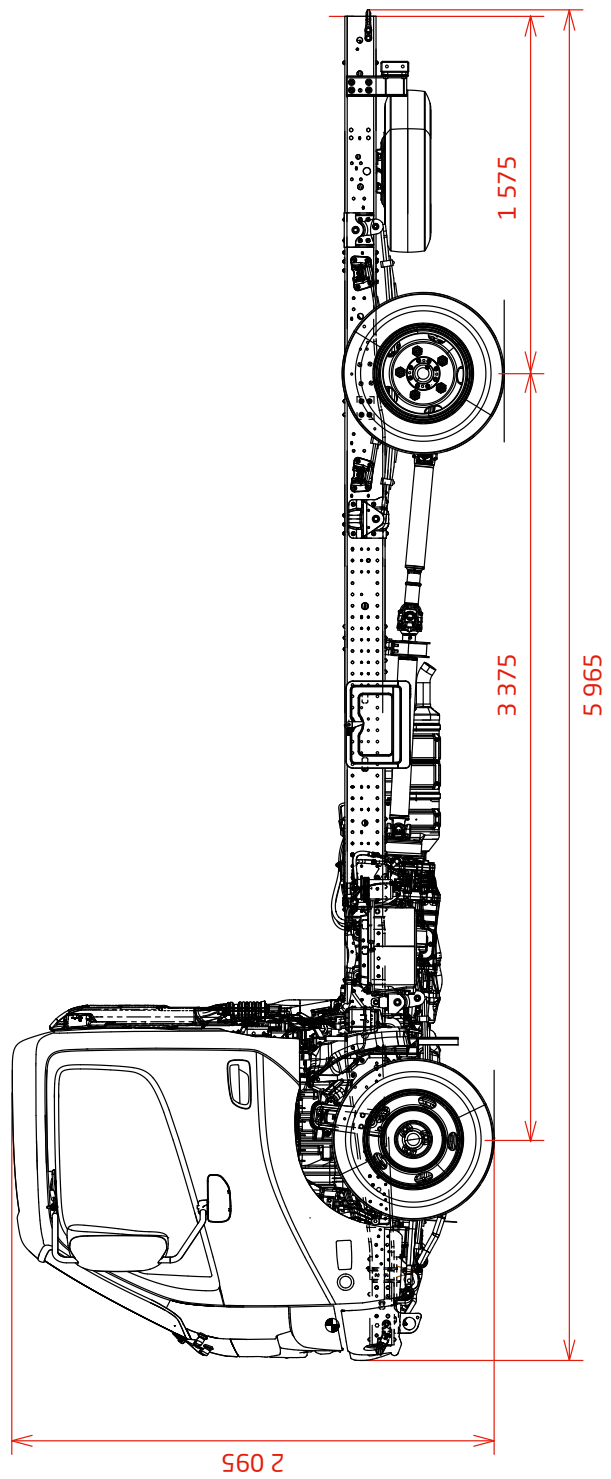
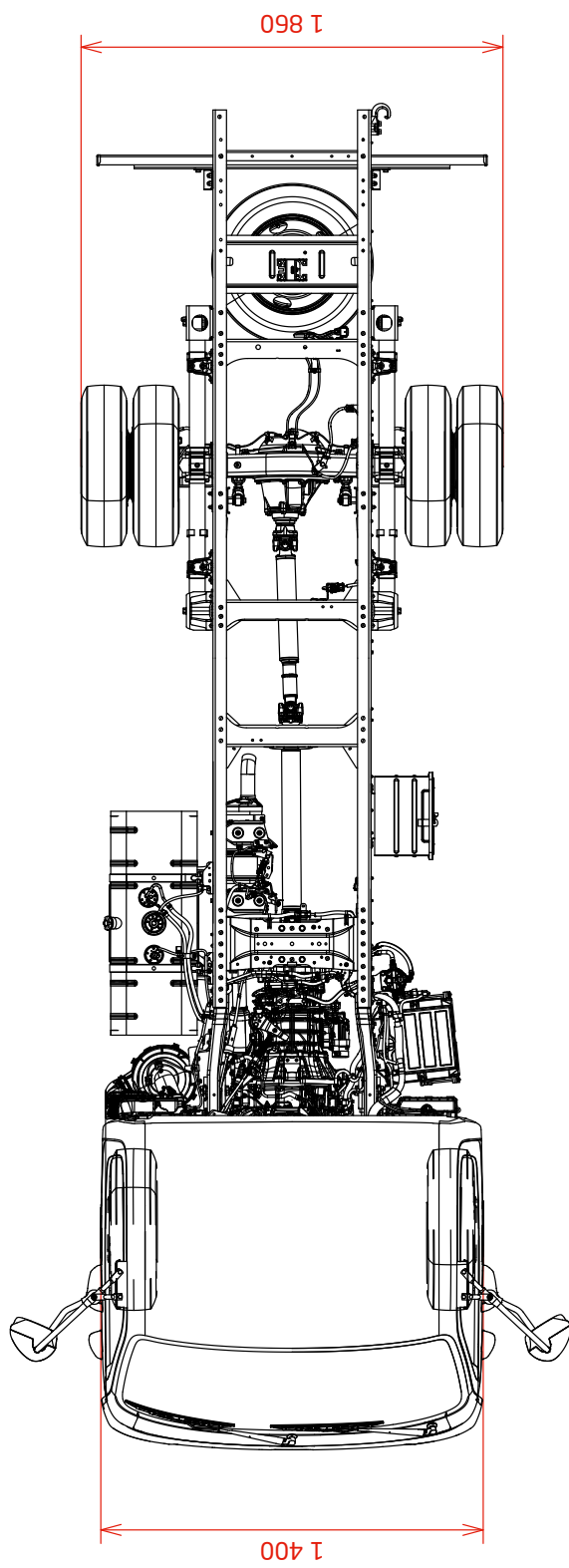
*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU650L-WKMGSW3*



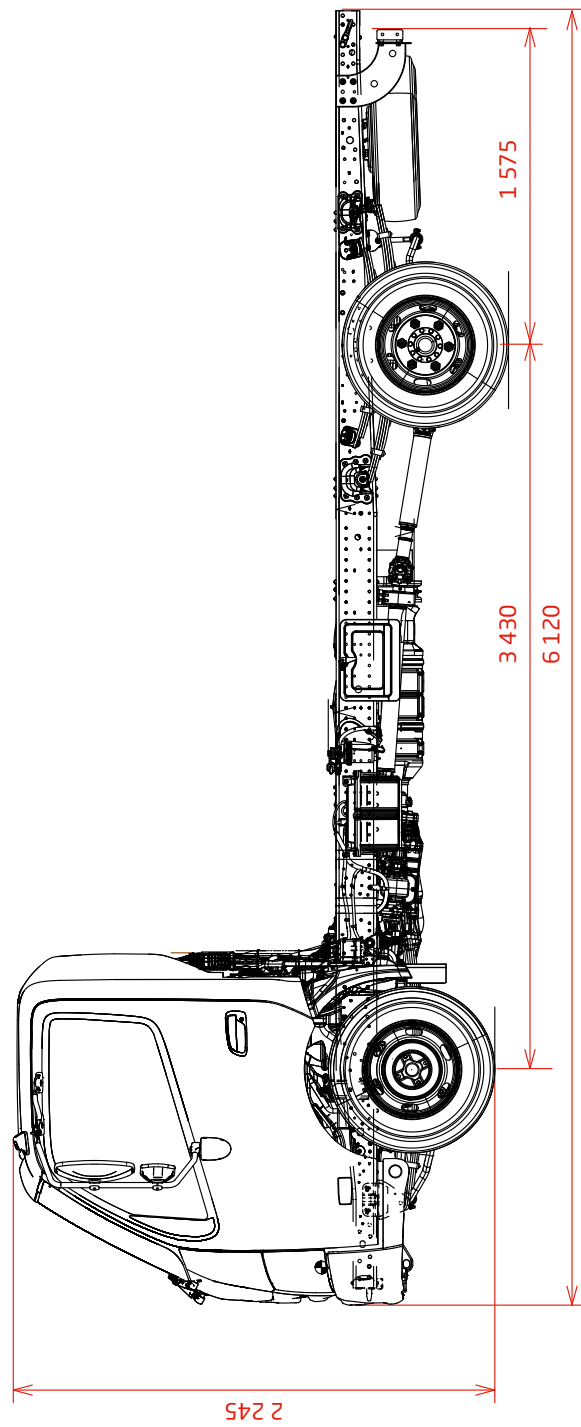
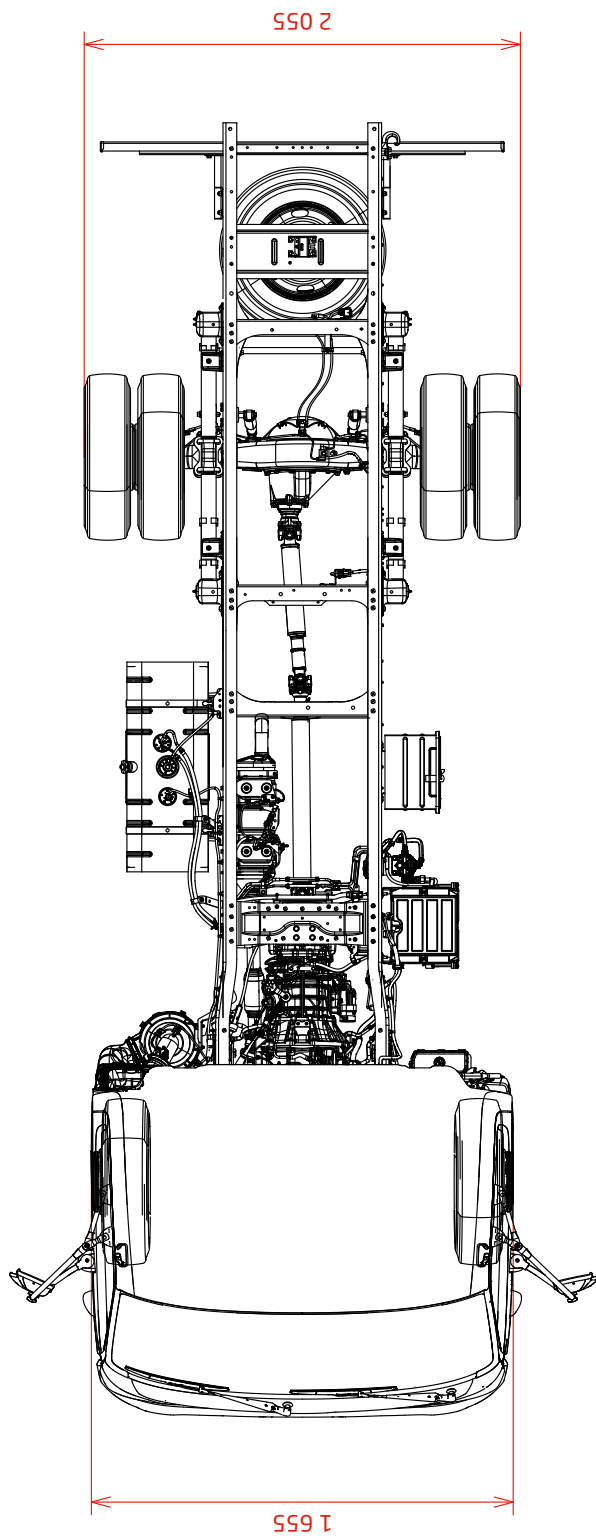
*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU650L-WKTGSW3*



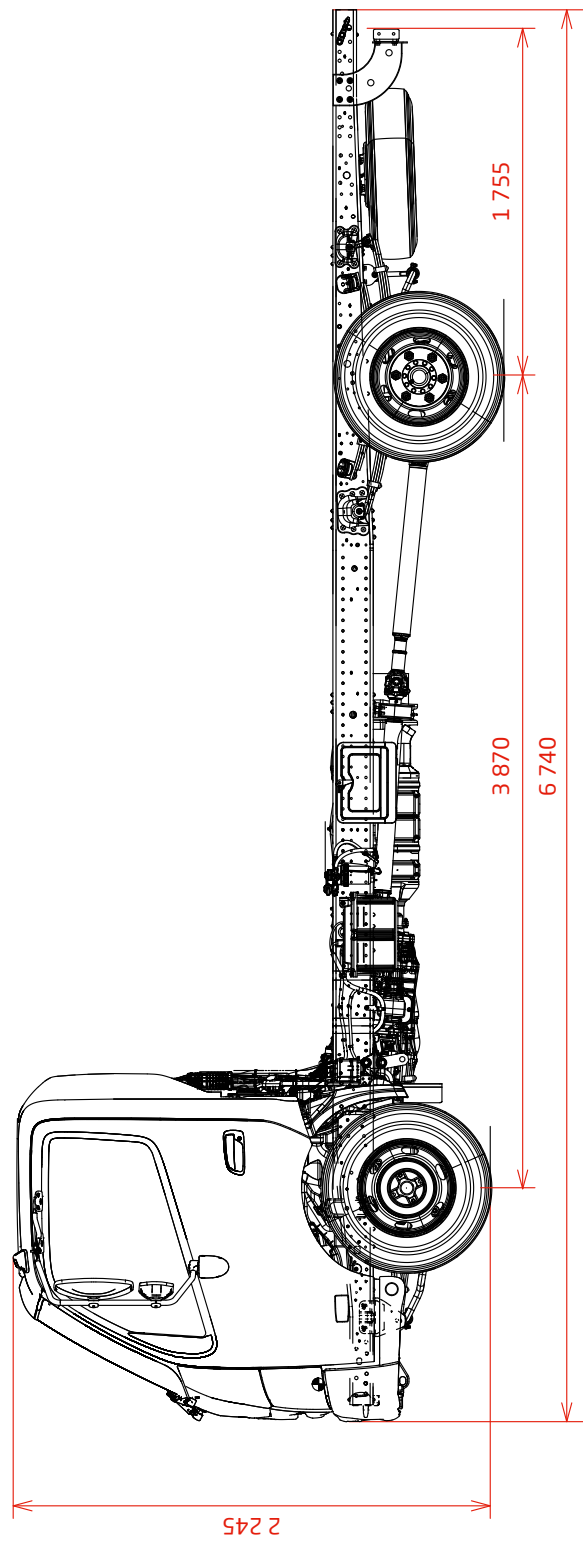
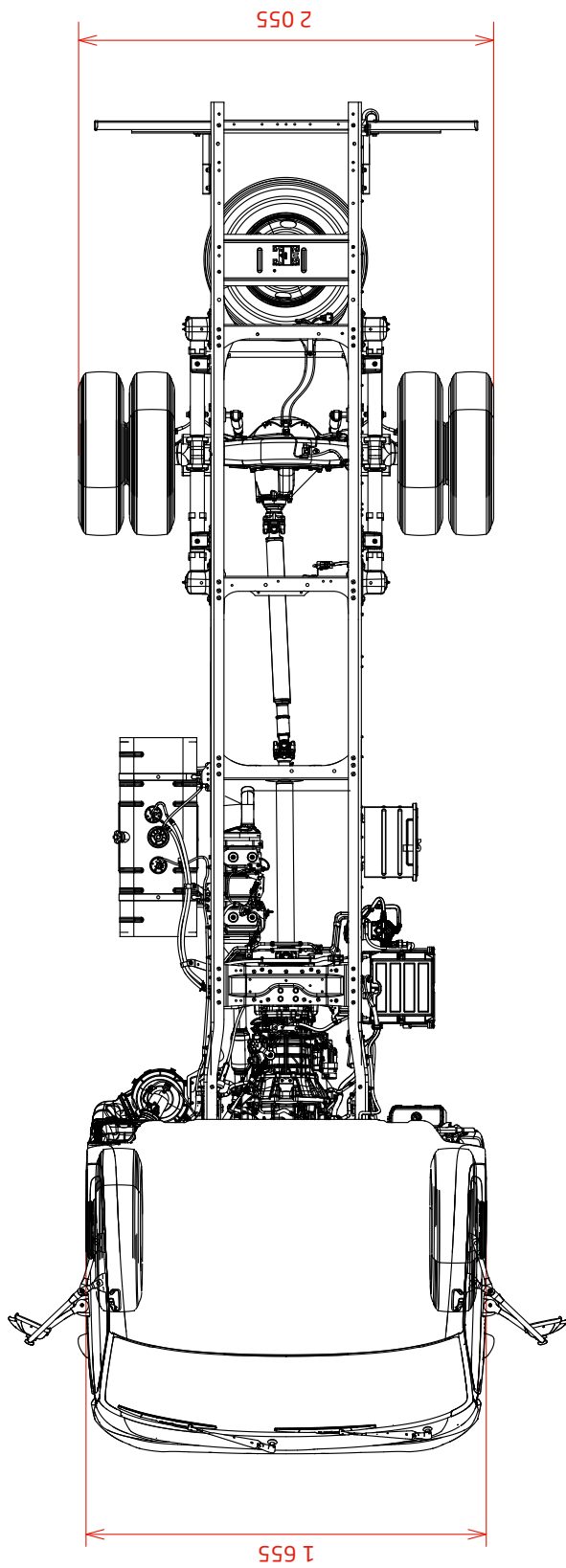
*Изображение не является чертёжом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU710L-WKFTTW3*



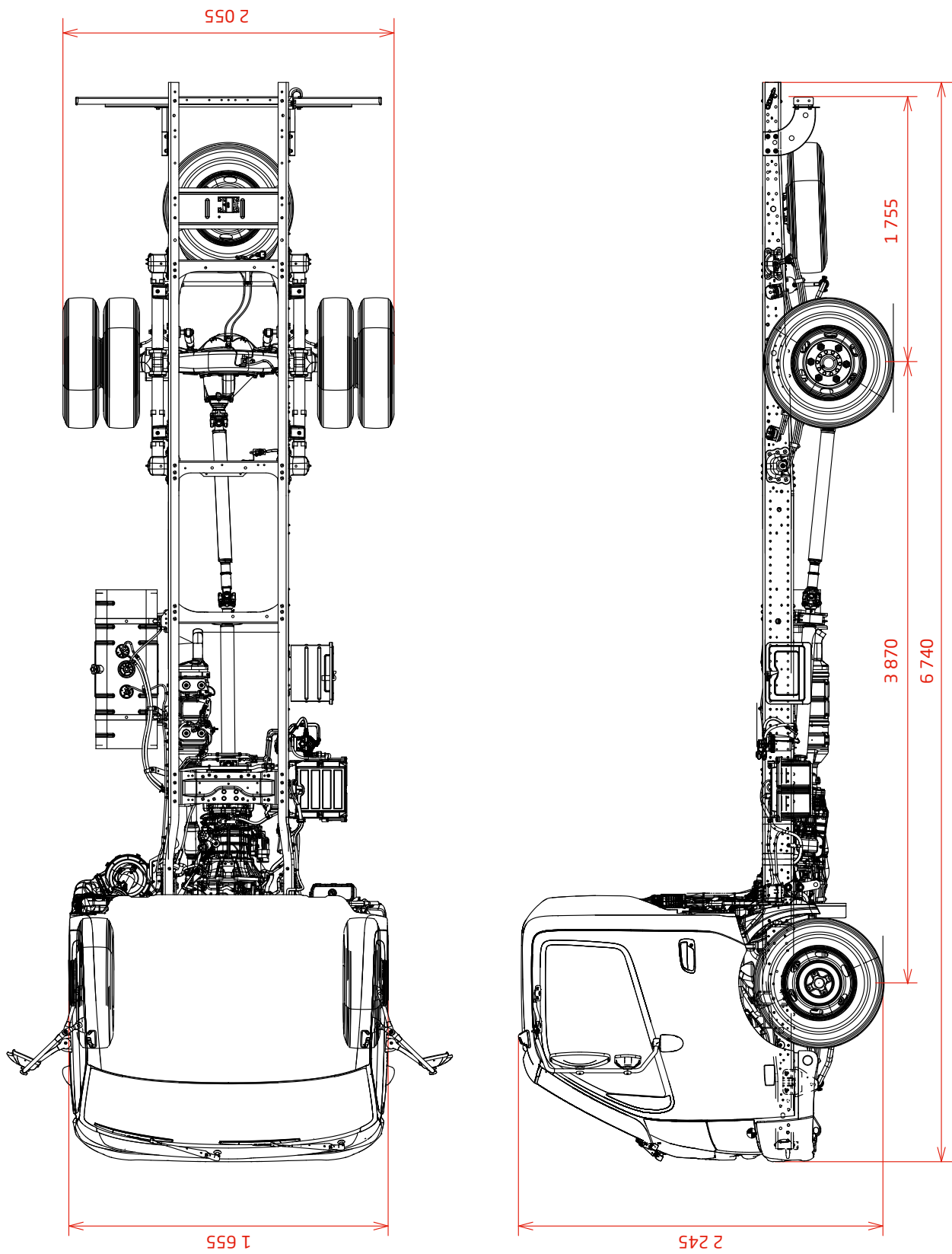
*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU720L-WKFTTW3*



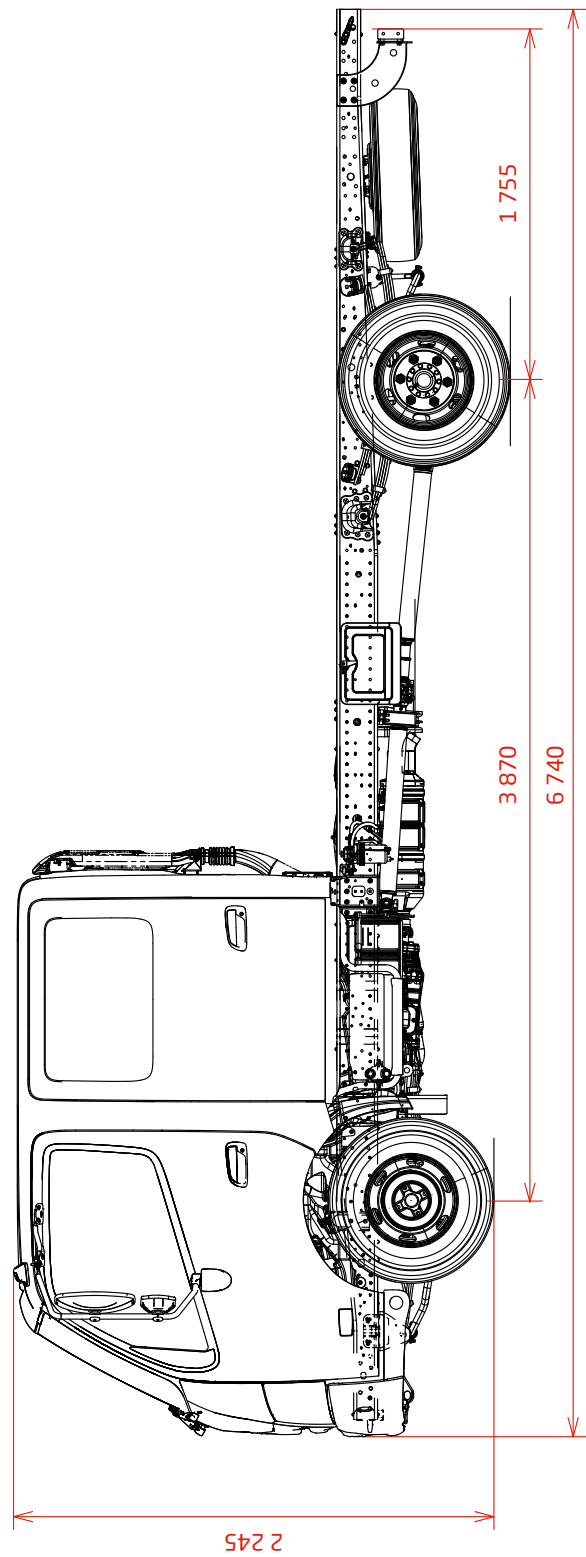
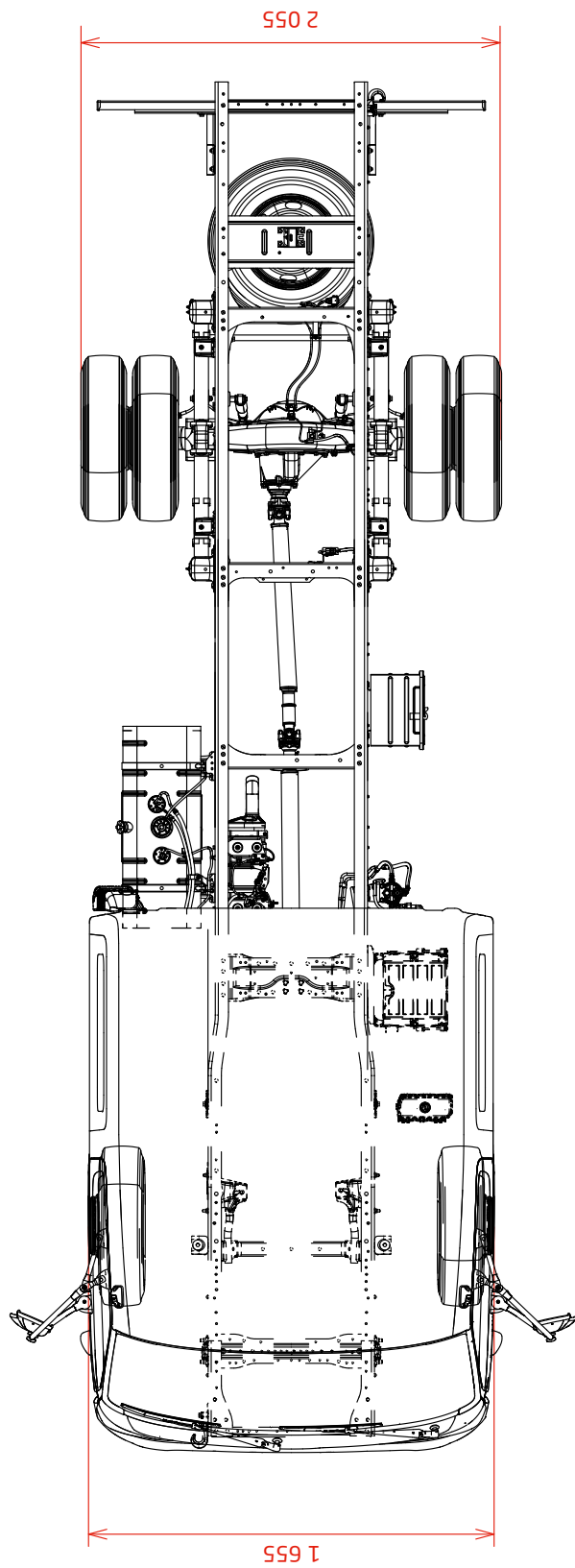
*Изображение не является чертежом. Технические характеристики смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU720L-WKTSSW3*



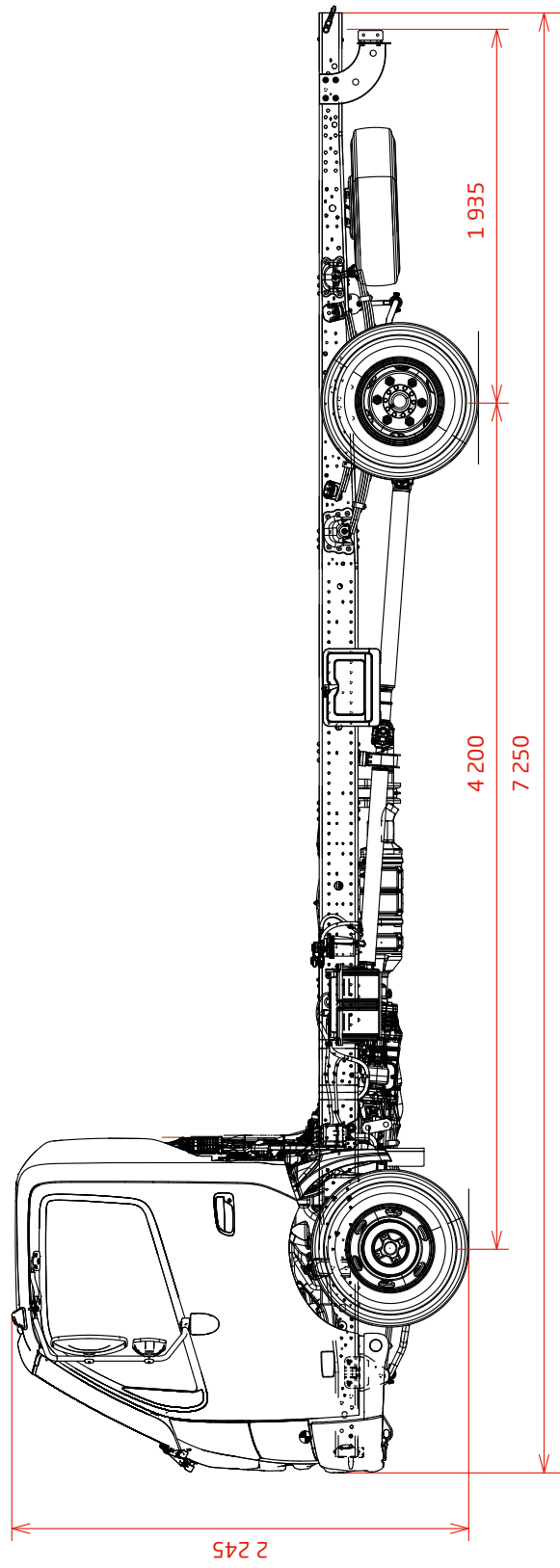
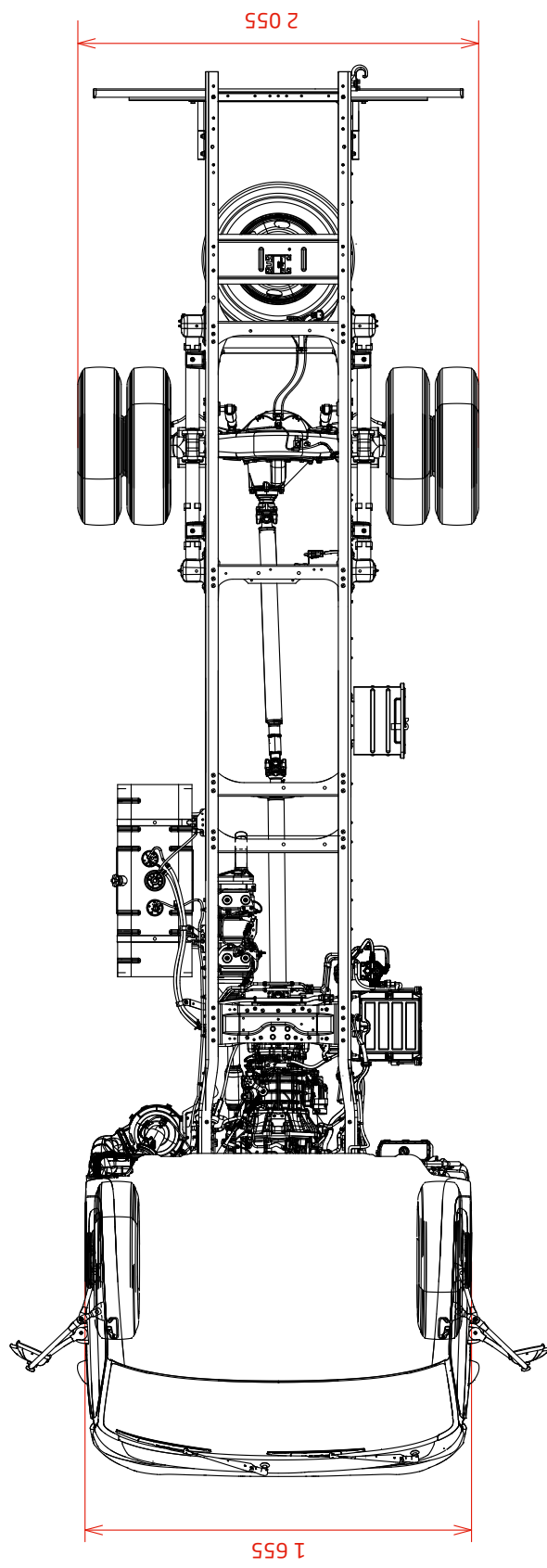
*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU720L-ZKFTTW3*



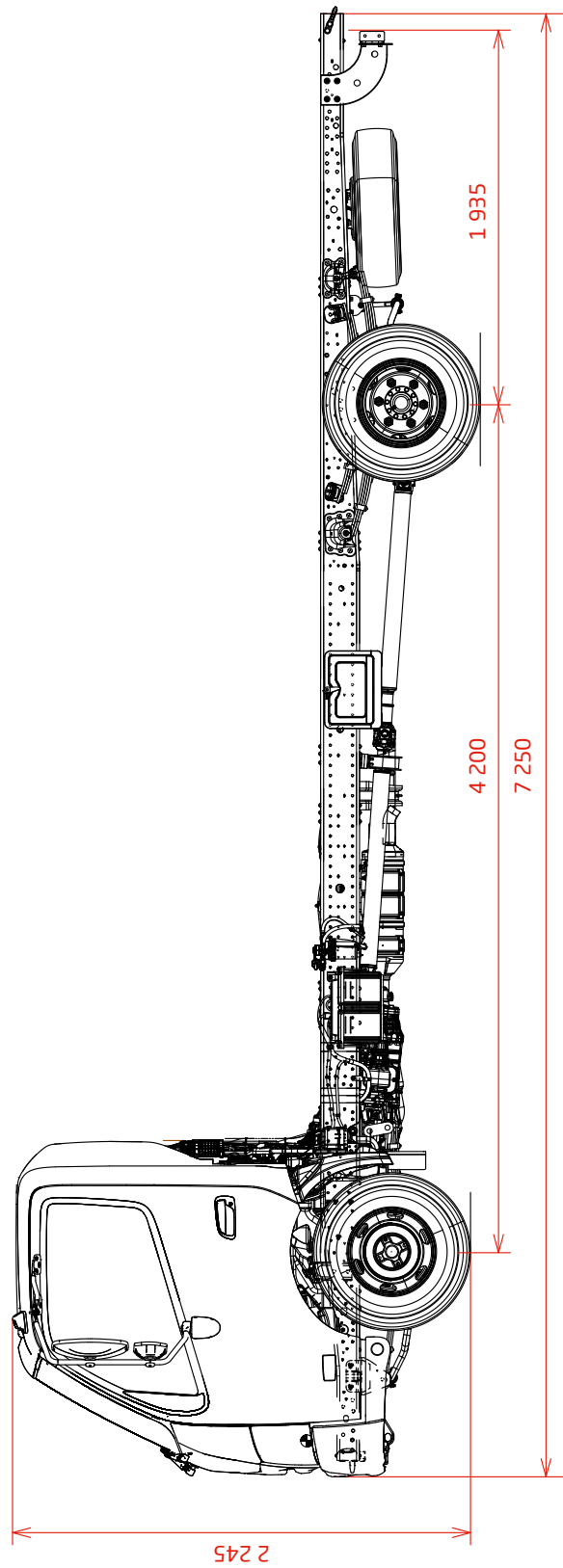
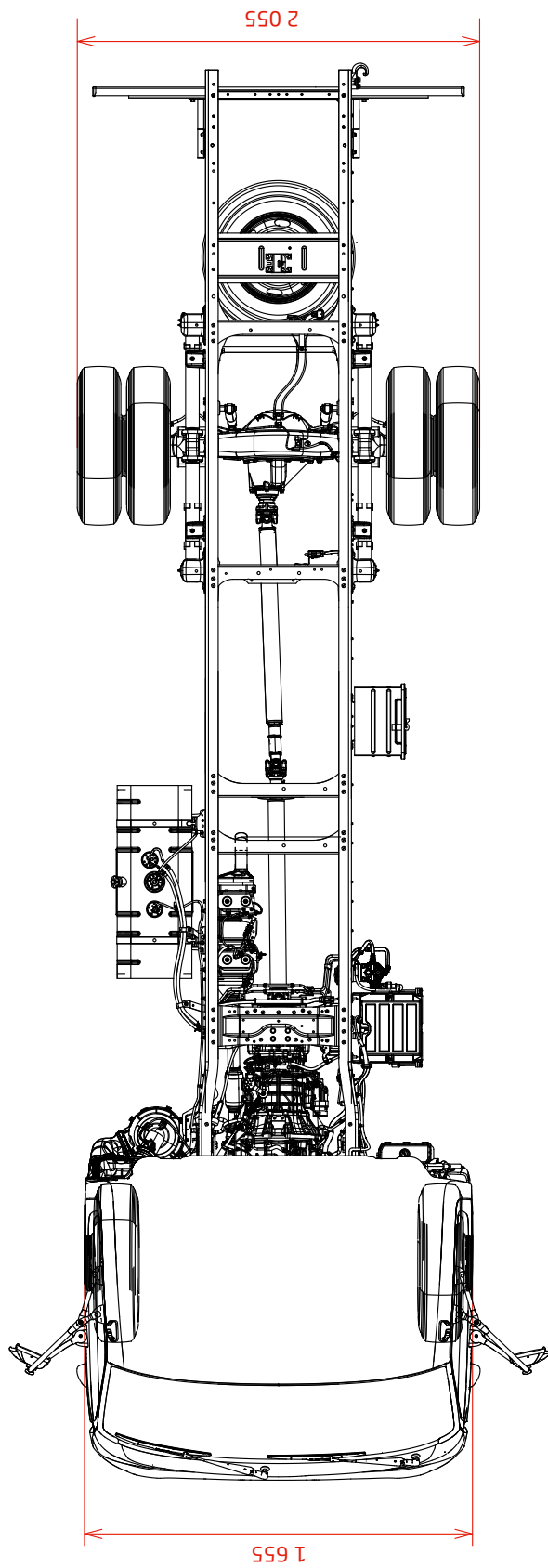
*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU730L-WKFTTW3*



*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

ШАССИ XZU730L-WKTSSW3*



*Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
смотрите на стр. 8

HINO TOTAL SUPPORT (ВСЕСТОРОННЯЯ ПОДДЕРЖКА HINO)

Всесторонняя Поддержка HINO – совместные усилия официальных дилеров и дистрибьютора HINO по непрерывной поддержке бизнеса клиента путем увеличения периода безотказной работы автомобиля и постоянного снижения его стоимости владения. Мы обеспечиваем неукоснительное выполнение всех требований завода-изготовителя, начиная с процедуры хранения еще не проданных автомобилей и заканчивая качественным техническим обслуживанием в течение всего срока эксплуатации. Всесторонняя Поддержка также включает в себя бесперебойные поставки Оригинальных Запасных Частей HINO, разнообразные обучающие программы для водителей и множество других мероприятий.

Всесторонняя Поддержка обеспечивает ваше спокойствие и уверенность в автомобилях HINO!



откидывающаяся КАБИНА
* Доступна для моделей с однорядной кабиной.



ЛЕГКИЙ ДОСТУП К БАЧКУ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЯ



СЪЕМНАЯ ПАНЕЛЬ ДЛЯ ОСМОТРА ДВИГАТЕЛЯ
* Доступна для моделей с двухрядной кабиной.

ОСМОТР И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Кабина может быть легко откинута для осмотра и технического обслуживания. На моделях с двухрядной кабиной съемная панель позволяет произвести текущий осмотр без необходимости опрокидывания кабины.

ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

Для решения любой задачи.



HINO 300 XZU6 3,5 Т
Идеально подходит для городских перевозок.



HINO 300 XZU7 8 т
Идеально подходит для городских перевозок и может использоваться для междугородних перевозок.



HINO 300 XZU7 8 т с двухрядной кабиной
Отличное решение для перевозки ремонтных бригад или дополнительных пассажиров.



Lined writing area consisting of 25 horizontal black lines.



www.hino.ru

Грузовые автомобили, продемонстрированные в данном каталоге, созданы с помощью специальных программ с целью размещения на фотографиях настоящего каталога. Характеристики и функции описаны в простой форме и могут отличаться от спецификаций в вашем регионе. Габаритные размеры и устройства, упомянутые в данном каталоге, могут быть изменены без предварительного уведомления. Пожалуйста, свяжитесь с ближайшим дилером для получения более подробной информации. Перед началом использования автомобиля, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя или инструкцией по эксплуатации и используйте автомобиль в соответствии с его назначением. Цвета на фотографиях могут отличаться от оригинальных в силу условий печати.