



HINO

A Toyota Group Company

HINO

Серия 500

GH, FM



**Управляйте своим
бизнесом проще**



Бизнес находится в движении 24 часа в сутки 7 дней в неделю. Серия HINO 500 нацелена на максимальное время работы. Это означает, что вы можете выполнять свои задачи эффективнее, чем когда-либо. Мы хотим стать вашим надежным деловым партнером сейчас и оставаться им в будущем.

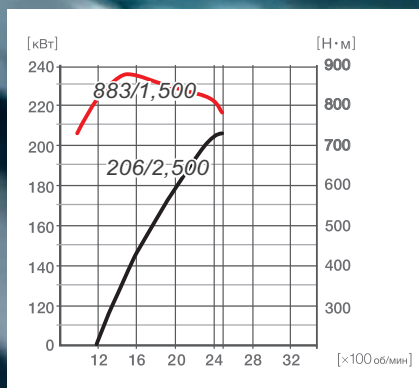


Выведите свой бизнес на новый уровень

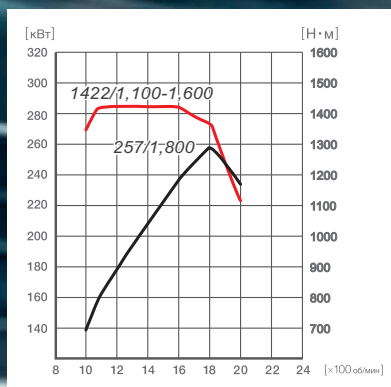
Характеристики



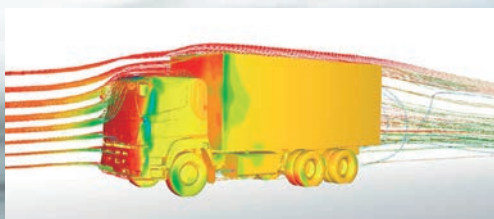
Двигатель спроектирован с целью экономии топлива.



HINO J08E-WA
 Рабочий объем: 7 684 см³, рядный, 6-цилиндровый
 Макс. мощность (кВт (л.с.)/об/мин): 206 кВт (280)/2 500 об/мин
 Макс. крутящий момент (Н*м/об/мин): 883 Н*м/1 500 об/мин



HINO A09C-UR
 Рабочий объем: 8 866 см³, рядный, 6-цилиндровый
 Макс. мощность (кВт (л.с.)/об/мин): 257 кВт (350)/1 800 об/мин
 Макс. крутящий момент (Н*м/об/мин): 1422 Н*м/1 100 - 1 600 об/мин



Аэродинамика

Улучшенные аэродинамические характеристики

При обновлении дизайна был создан смелый и динамичный облик автомобиля.

Заботливое отношение HINO к окружающей среде было унаследовано HINO серии 500. Например, в двигателе автомобиля задействована электронная система впрыска топлива Common rail (DENSO), позволяющая сохранить низкий расход топлива на протяжении всего периода эксплуатации, а также система выборочной каталитической нейтрализации (SCR), которая обеспечивает соответствие современным экологическим требованиям и увеличивает ресурс двигателя.

Стремление HINO к новым разработкам позволяет компании производить экономичные двигатели, соответствующие самым высоким экологическим стандартам.

Мы создаем автомобили с мощными и экономичными двигателями, чтобы повысить эффективность бизнеса.



Грузовые перевозки без стресса

Блокировка межосевого и межколесного дифференциалов (для HINO 500 FM)

Упрощает движение по строительным площадкам и грунтовым дорогам

Принудительная блокировка межосевого и межколесного дифференциалов позволяет водителю легко тронуться с места без пробуксовки даже при неполной загрузке на скользкой дороге.

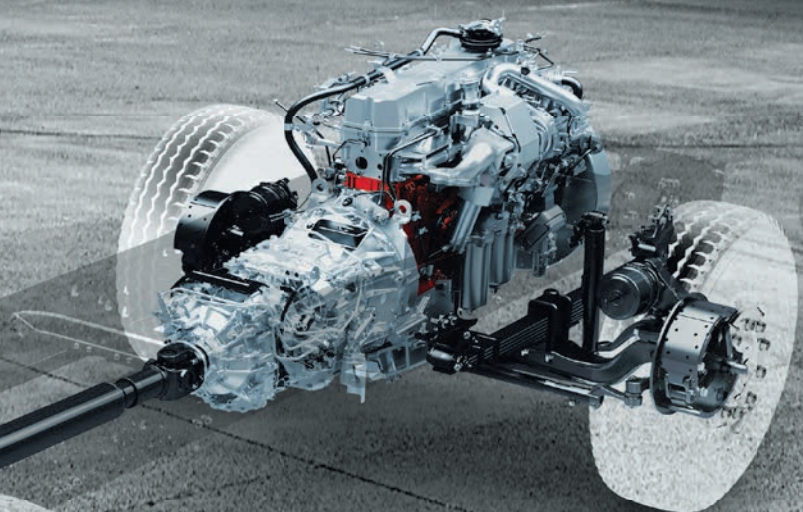


Малый радиус разворота

Облегчает передвижение в городе, на рабочих площадках и в других стесненных условиях

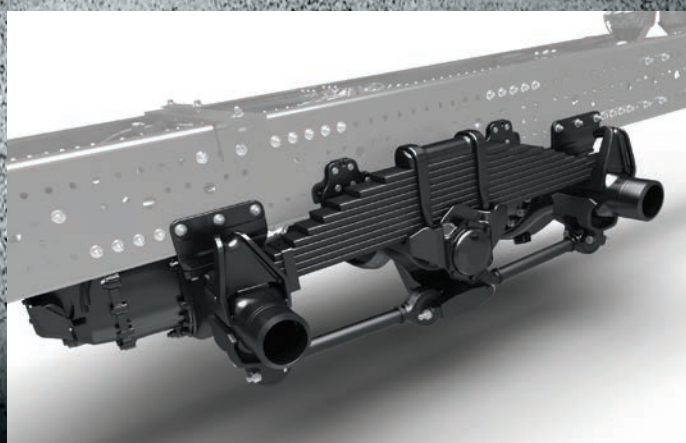
Конструкция рулевого управления и передней оси обеспечивает отличную маневренность.

Прочное и надежное шасси позволяет безотказно перевозить тяжелые грузы даже в суровых условиях, что помогает поддерживать ваш бизнес.



Отбор мощности с коробки передач

На самосвальные шасси FM механизм отбора мощности устанавливается в штатной комплектации. На автомобили модели GH, а также шасси FM общего назначения механизм отбора мощности доустанавливается по необходимости.

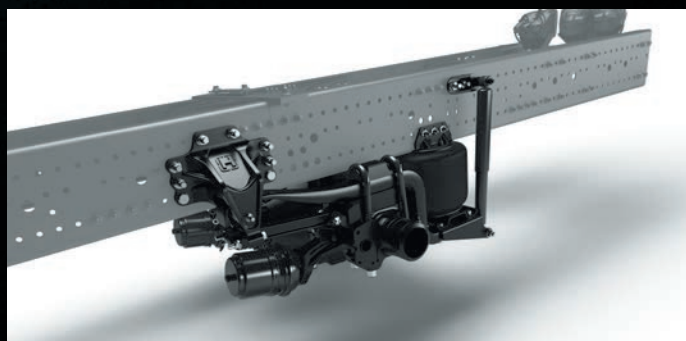


Сдвоенный балансирный задний мост (FM)

Максимально эффективен при движении по бездорожью и при перевозке тяжелых грузов.

Одиночный задний мост (GH)

Комфорт для водителя, долговечность и устойчивость автомобиля улучшены благодаря конструкции рессор.



Выбор задней подвески для модели GH

Пневматическая подвеска

Обеспечивает удобство погрузки/разгрузки и постоянную высоту кузова при движении, снижает риск повреждения груза на неровном дорожном покрытии.

Многолистовая рессорная подвеска

Надежная и неприхотливая подвеска, произведенная с использованием современных и высококачественных материалов, выдерживает высокие нагрузки.

Безопасность – наш приоритет



Активная безопасность

Фары
**Движение
в темное время
суток стало проще**

Дизайн фар был переработан в соответствии с обновленным внешним видом. Для улучшения характеристик использована конструкция с несколькими отражателями.



Хорошая обзорность обеспечивается благодаря мощным фарами и высокой посадке водителя в кабине.



**Высота кабины/
зеркало заднего вида/
зеркало нижнего вида**
**Отличная обзорность
с места водителя**

Кресло водителя расположено выше, чтобы обеспечить лучшую видимость. Расположение зеркал обеспечивает оптимальный обзор со стороны водителя и пассажира для удобства маневрирования.

Безопасность – наш приоритет

Тормозная система

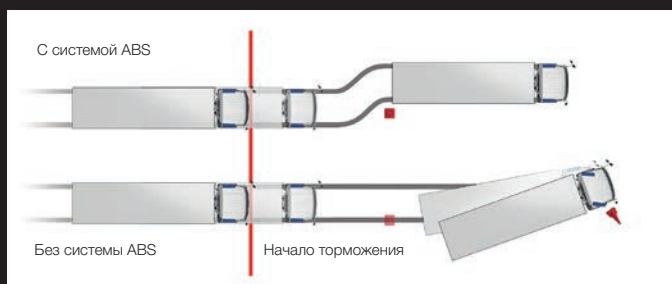


Пневматическая тормозная система обеспечивает высокую эффективность торможения.



Стояночный тормоз

Пружинные энергоаккумуляторы надежно удерживают автомобиль даже при полной загрузке.



Система ABS

В случае внезапного торможения система ABS предотвращает блокировку колес и обеспечивает устойчивость и управляемость автомобиля.



Система курсовой устойчивости (VSC) (для автомобилей GH и FM общего значения)

Помогает водителю удерживать автомобиль на желаемой траектории движения, предотвращает опрокидывание автомобиля.

Если есть риск опрокидывания или срыва с траектории, система стабилизирует автомобиль, подтормаживая колеса.

Характеристики и цвета на изображении могут отличаться от фактических.

Пассивная безопасность

Снижение риска травм при ДТП



Усилитель бампера

Бампер

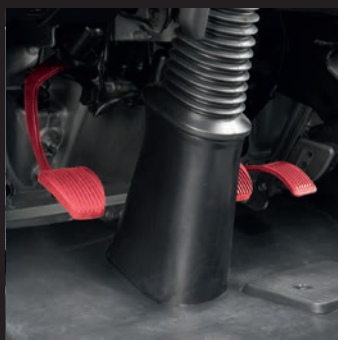
Металлический усилитель внутри пластикового бампера обеспечивает высокую жесткость и поглощает энергию удара при ДТП.



Боковые балки в дверях

Балки помогают минимизировать деформацию дверных проемов

Усиливающие балки устанавливаются внутри обеих дверей. Они помогают свести к минимуму деформацию дверных проемов в случае столкновения, обеспечивая защиту водителя и пассажира.



Подвесные педали

Удобное расположение педалей

Подвесная конструкция педалей облегчает водителю их использование.

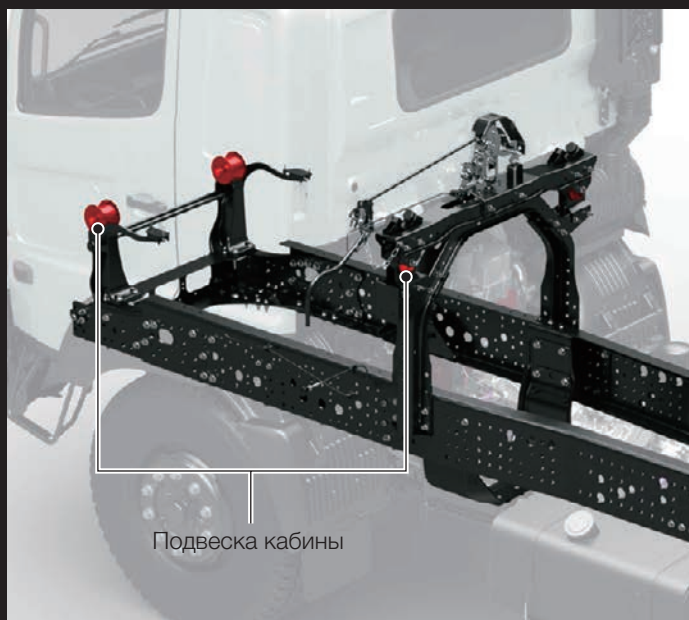


Ремень безопасности с инерционным механизмом блокировки ремня безопасности (ELR)

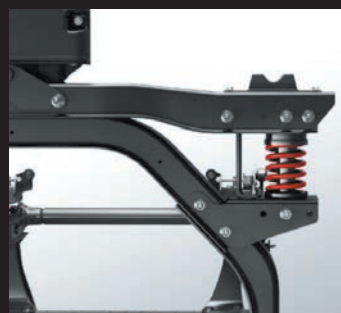
Трехточечный ремень безопасности надежно удерживает человека

ELR блокирует ремень при столкновении, что помогает удерживать водителя и пассажира. При этом ремень безопасности не сковывает движения в нормальных условиях.

Простота эксплуатации



Подвеска кабины



Независимая подвеска кабины для GH



Полузависимая подвеска кабины для FM

Повышенный комфорт во время движения

Независимая подвеска кабины для GH уменьшает вибрации во время движения, обеспечивает комфортное вождение и снижает шум в кабине.

Автомобили FM оснащены полузависимой двухточечной подвеской. Задняя часть кабины смонтирована на втулках, значительно снижающих вибрацию при движении по неровным дорогам.

Конструкция кабины обеспечивает водителю комфортную рабочую среду во время вождения.



9MT



9MT

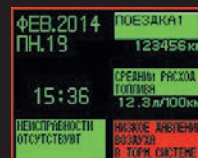
Рычаг переключения передач Удобная и понятная схема переключения передач

Высоконадежная 9-ступенчатая коробка передач HINO M009 японского производства установлена на все автомобили GH, FM.



Панель приборов Новый дисплей

Схема отображения необходимой водителю информации изменена для лучшей эргономики. На панели приборов появились дополнительные информационные экраны.



Многофункциональный дисплей

Водитель чувствует себя комфортно во время длительных поездок. Пространство кабины устроено таким образом, чтобы обеспечить удобство и безопасность водителя.

Комфортное пространство



Сиденье водителя

Удобно даже в длительных поездках

Сиденья позволяют располагаться в них с удобством и не чувствовать усталости даже в дальних поездках. Можно подвинуть сиденье и откинуть спинку, чтобы обеспечить оптимальное положение водителя.



Спальное место

Место для отдыха расположено за сиденьем.



Дефлекторы для циркуляции воздуха

Эффективная вентиляция

Расположение вентиляционных дефлекторов способствует эффективной циркуляции воздуха внутри салона. Предусмотрена удобная регулировка температуры воздуха.



Аудиосистема

Хорошая акустика помогает комфортному вождению

С учетом эргономических особенностей динамики были установлены вокруг водителя, чтобы обеспечить лучшую акустику. Вождение становится более приятным.

Все для удобства



Центральная консоль

Легко расширяемая центральная консоль. Полости в консоли предназначены для размещения в них различных устройств.

Кондиционер

Для всех модификаций GH, FM доступен кондиционер в стандартной комплектации.



Потолочная консоль

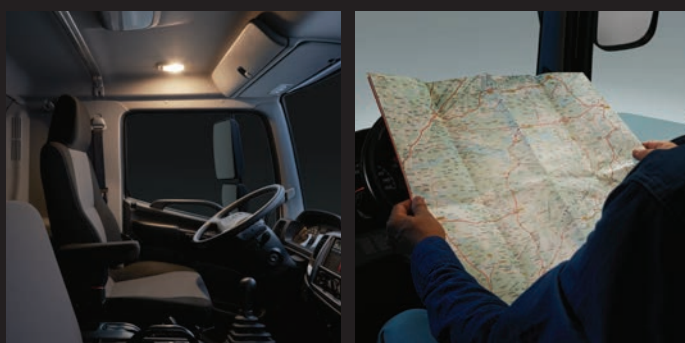
Она позволяет с легкостью размещать документы формата A4, карты и т. д.



Карманы в обивке дверей

Карманы в обивке дверей позволяют хранить карты, перчатки, фонарики и другие мелкие и часто используемые предметы, которые должны всегда быть под рукой.

Электростеклоподъемники в стандартной комплектации



Внутреннее освещение кабины

Обеспечивает освещение в темное время суток.

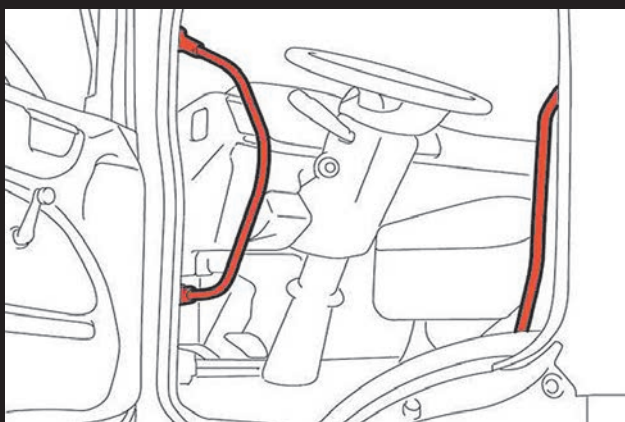
Легкий доступ в кабину



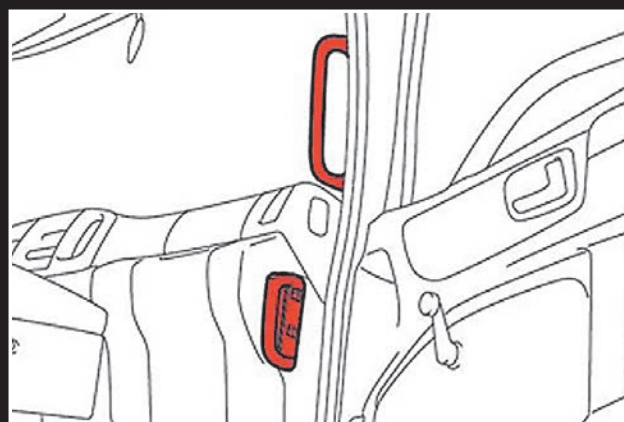
Удобные вход и выход

Удобные поручни и ступени

Ступени стали шире по сравнению с предыдущей моделью.
Расположение поручней изменено для комфортного и безопасного выхода из кабины.



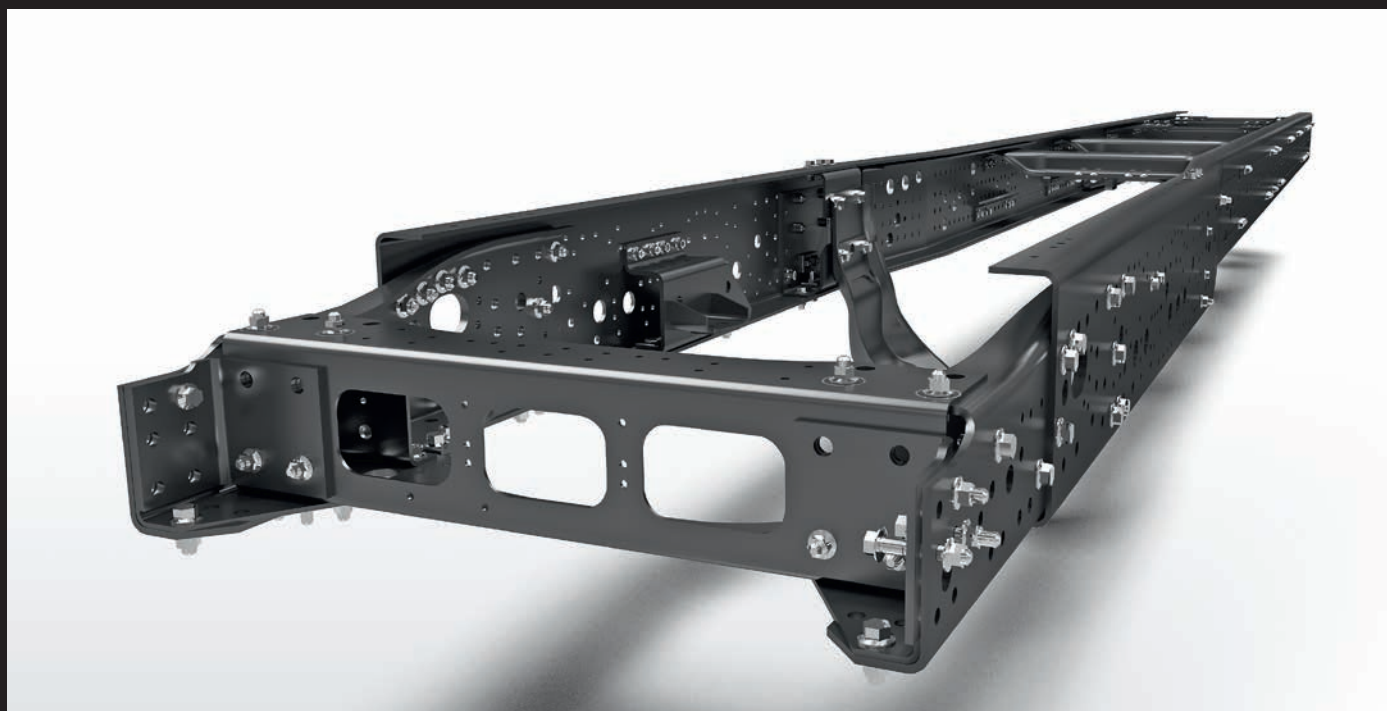
Сторона водителя



Сторона пассажира



Удобная для кузовостроения и прочная рама



Высокая прочность

Усиленная рама

Высокопрочные стальные лонжероны и поперечины рамы соединены без заклепок. Конструкция не только отличается прочностью и долговечностью, но и обеспечивает удобство кузовостроения.



Уровень загрузки

Вид сверху

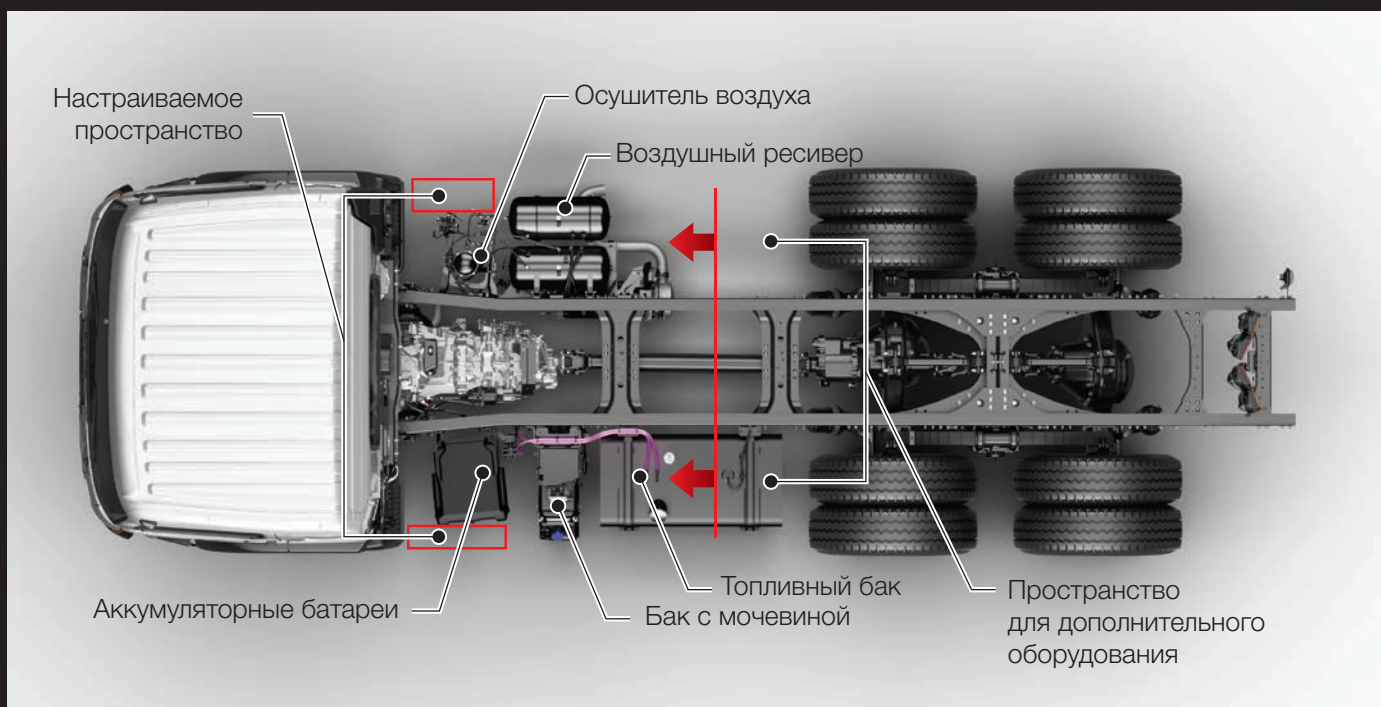


Вид сбоку



Прочная и надежная рама

Прочность рамы оптимизирована с помощью компьютерного моделирования, а также после фактических тестов.

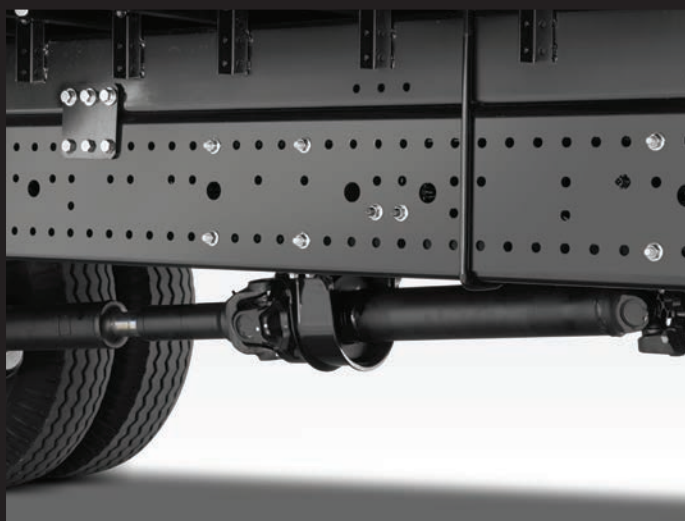


Вид на шасси FM*

Удобная компоновка

Основные узлы и агрегаты расположены в передней части шасси, что обеспечивает вариативность надстройки. Для установки дополнительного оборудования предусмотрено достаточное пространство перед задней осью.

*Шасси GN имеет аналогичную компоновку, но с колесной формулой 4x2.



Сетка крепежных отверстий

Простое и быстрое крепление оборудования

Сетка отверстий расположена по всей длине лонжеронов, что позволяет легко устанавливать дополнительное оборудование. При этом прочность рамы и устойчивость к коррозии не уступают предыдущим моделям.

То, что нужно именно вам

Модельный ряд



У нас широкая линейка, и мы всегда подберем автомобиль, который удовлетворит именно ваши потребности.



То, что нужно именно вам

Модельный ряд



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HINO 500 СЕРИИ (GH) ЕВРО-5

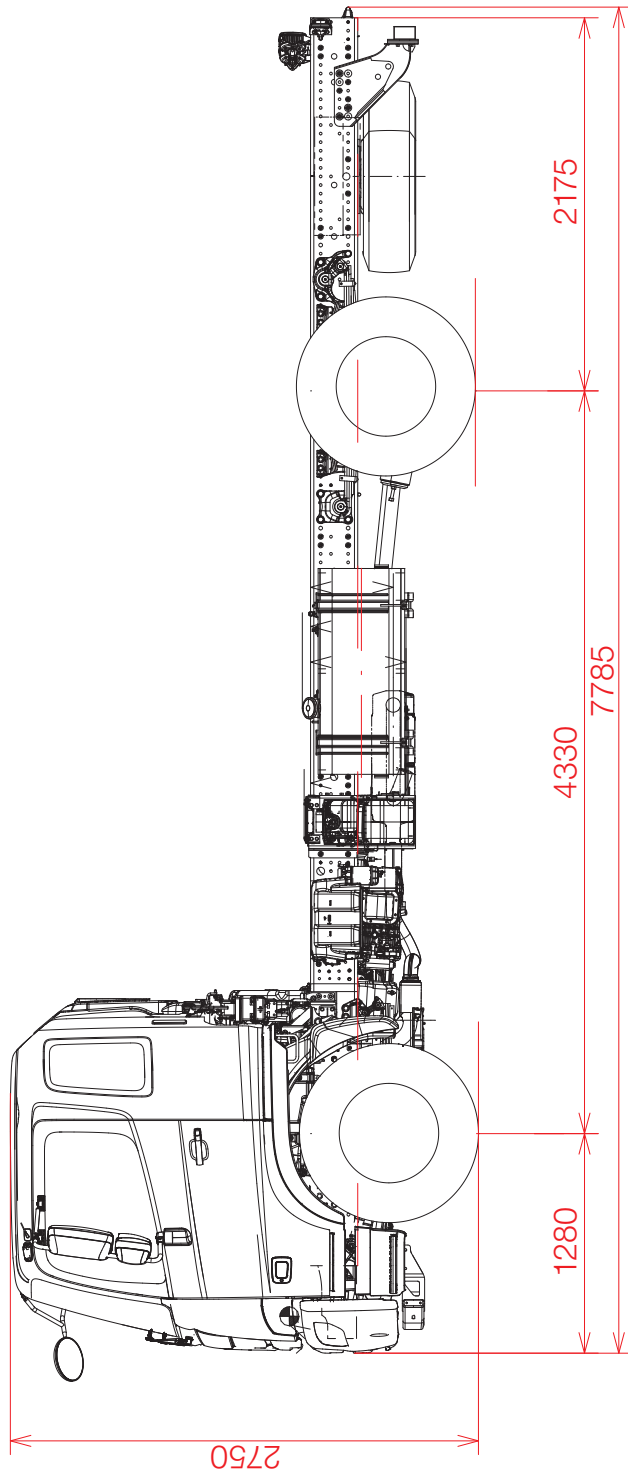
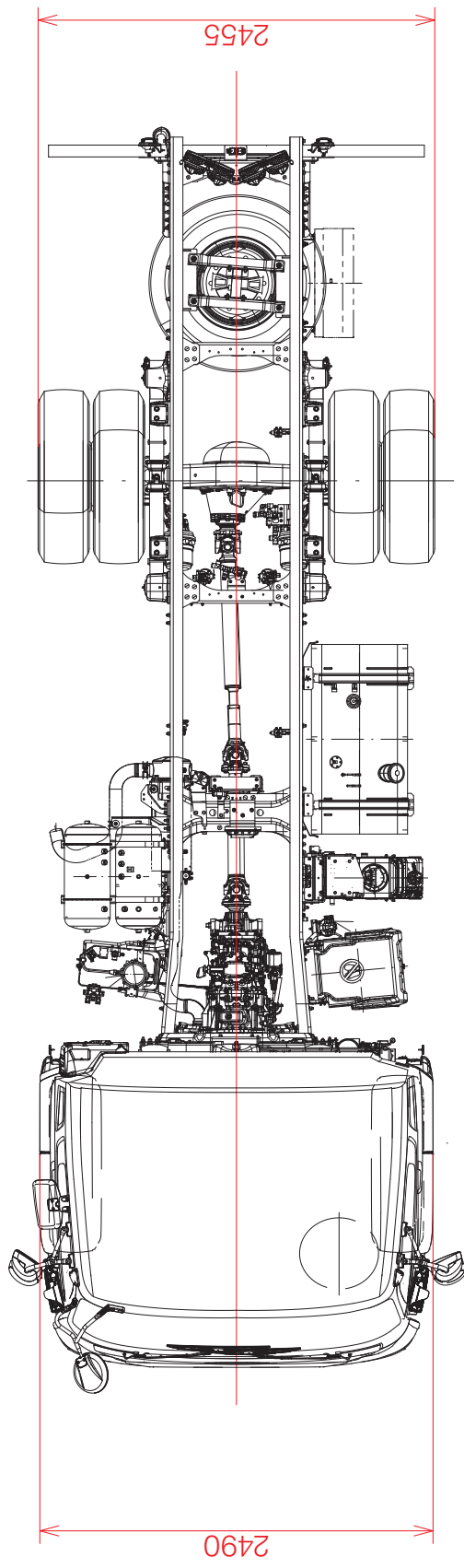
Грузовое шасси

Основное	GH8JJ7A-XHR	GH8JJ7G-XHR	GH8JP7A-XHR	GH8JP7G-XHR	GH8JS7A-XHR	GH8JS7G-XHR
Модификация	GH8JJ7A-XHR	GH8JJ7G-XHR	GH8JP7A-XHR	GH8JP7G-XHR	GH8JS7A-XHR	GH8JS7G-XHR
Колесная формула	4x2					
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом					
Масса, кг						
Максимальная допустимая масса транспортного средства	18 000					
Снаряженная масса шасси	5 970	5 810	6 160	5 990	6 240	6 075
Грузоподъемность шасси	12 030	12 190	11 840	12 010	11 760	11 925
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	6 500					
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	11 500					
Габаритные размеры шасси, мм						
Длина	7 785		9 385		10 435	
Ширина	2 490					
Высота	2 750	2 745	2 745		2 740	
Колесная база	4 330	4 350	5 530	5 550	6 130	6 150
Задний свес	2 175	2 155	2 575	2 555	3 025	3 005
Дорожный просвет по дифференциалу	255	245	255	245	255	245
Колея передних колес	2 050					
Колея задних колес	1 835					
Радиус разворота по колесам	7 500		9 400		10 300	
Радиус разворота от стенки до стенки	8 260		10 160		11 060 / 11 070	
Двигатель						
Модель	J08E-WA					
Экологический класс	Евро-5					
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания - Soliton-rai (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)					
Максимальная мощность, кВт (л.с.)/об/мин	206 (280) / 2 500					
Максимальный крутящий момент, Н·м/об/мин	883 / 1 500					
Трансмиссия						
Производитель	HINO					
Модель	M009DD					
Тип	Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая, синхронизированы 1 - 9 передачи					
1-я передача	14,056					
2-я передача	9,647					
3-я передача	6,993					
4-я передача	5,021					
5-я передача	3,636					
6-я передача	2,653					
7-я передача	1,923					
8-я передача	1,380					
9-я передача	1,000					
Задняя передача	13,636					
Передаточное число главной передачи	4,100; 4,300; 4,875					
Сцепление						
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.					
Тормозная система						
Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, VSC (система курсовой устойчивости), автоматический регулятор зазоров тормозных колодок					
Передние тормоза	Барабанные					
Задние тормоза	Барабанные					
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси					
Вспомогательная	Моторный тормоз					
Топливный бак						
Емкость топливного бака, л	390					
Емкость бака с мочевиной, л	28					
Тип подвески						
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя	1: Зависимая, на продольных полуэллиптических листовых рессорах					
	2: Зависимая, на пневматических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами					
На продольных полуэллиптических листовых рессорах	■		■		■	
На пневматических рессорах		■		■		■
Шины						
Производитель, модель, размер, индексы нагрузки	Bridgestone M840 295/80R22,5 152/148 K					
Другие характеристики						
Максимальная скорость, (км/ч)	120 - 125					
Номинальная сила тока генератора, (А)	90					

Некоторые приведенные характеристики могут отличаться от представленных и изменяться производителем по своему усмотрению. За детальной информацией просьба обращаться к официальным дилерам ООО «Хино Моторс».

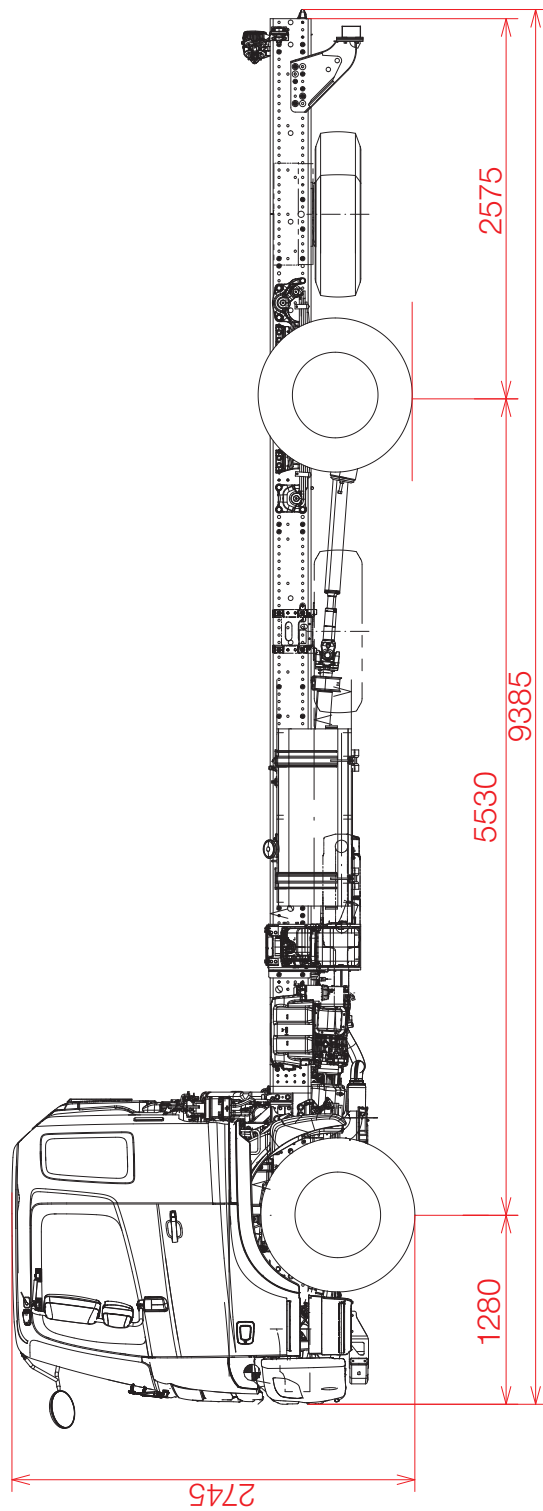
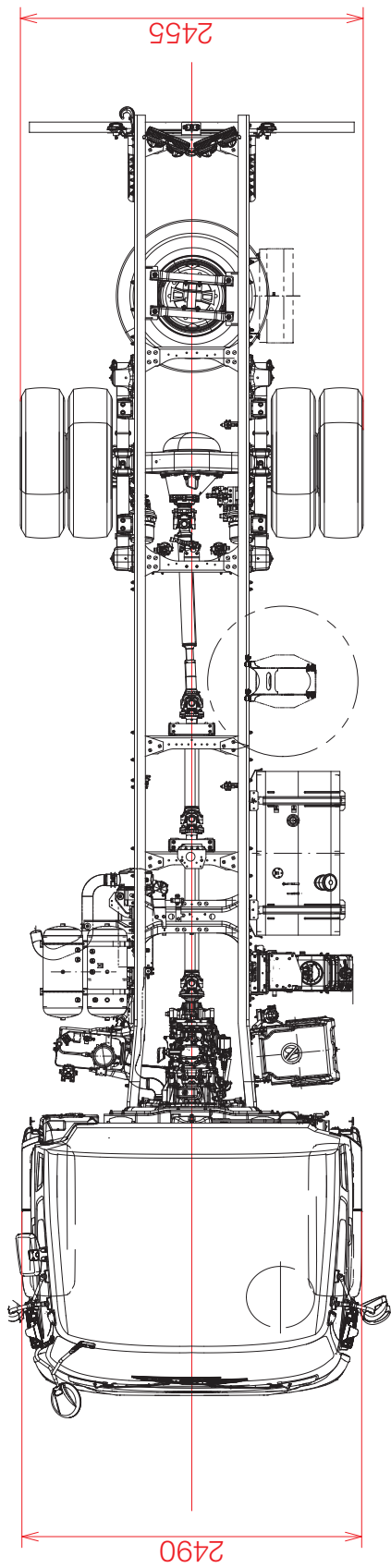
ООО «Хино Моторс»
г. Москва, тел.: +7 (495) 374-55-44

ШАССИ GH8JJ7A-XHR*



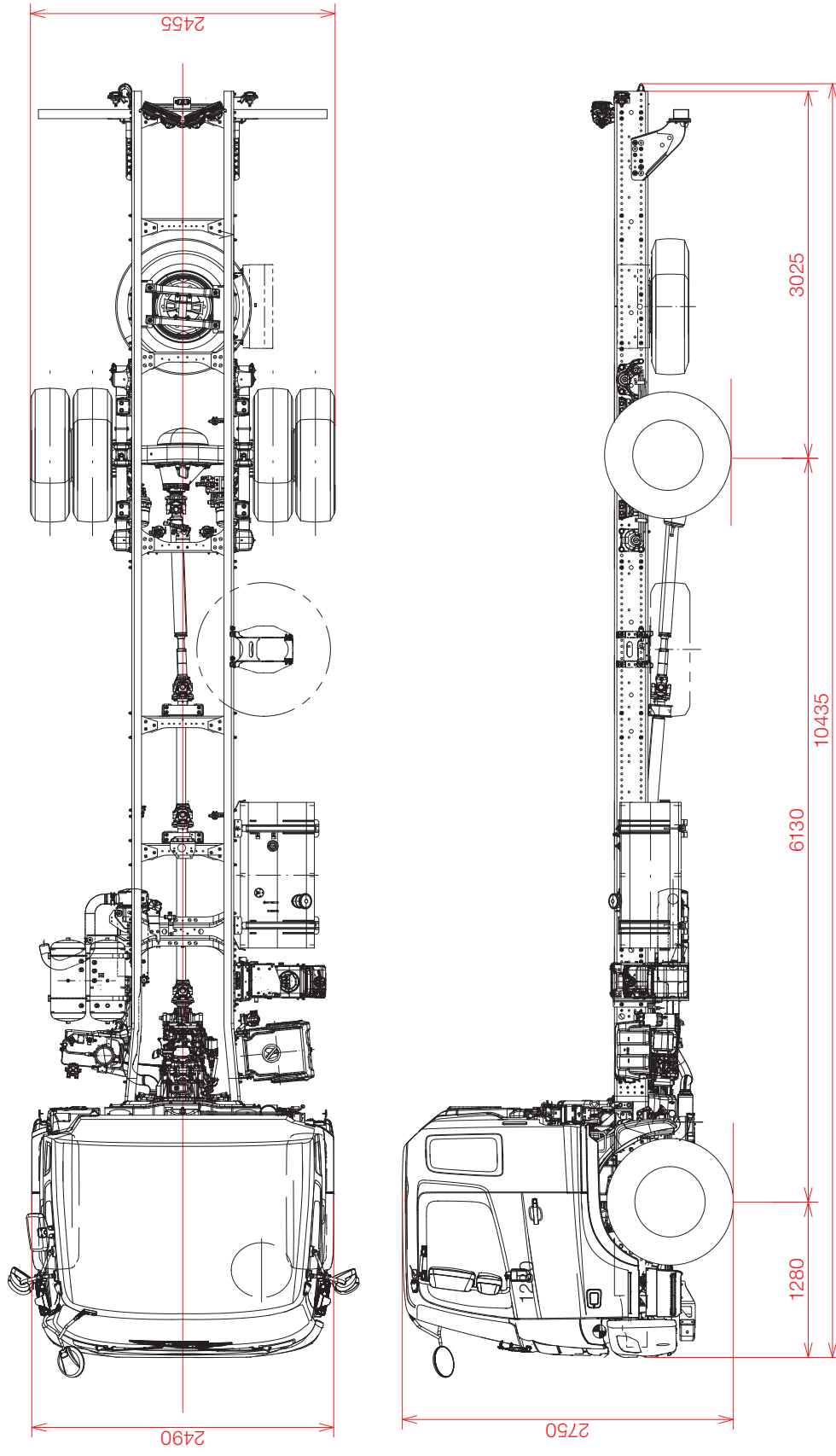
* Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
представлены на стр. 23.

ШАССИ GH8JP7A-XHR*



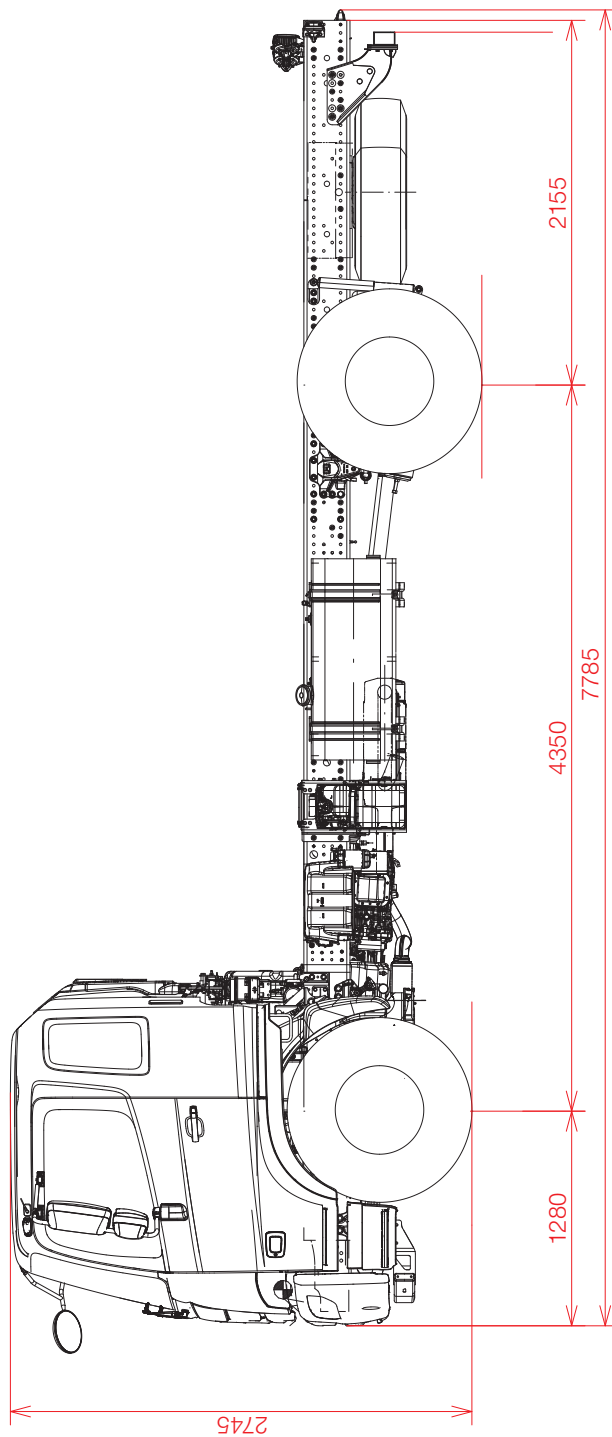
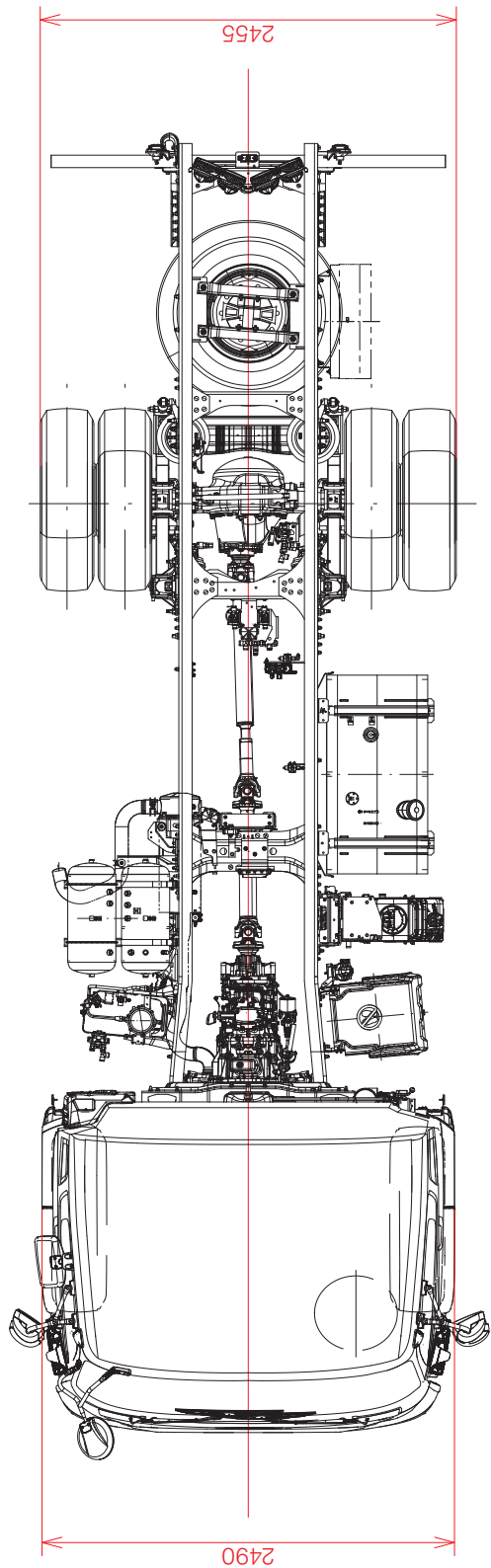
* Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
представлены на стр. 23.

ШАССИ GH8JS7A-XHR*



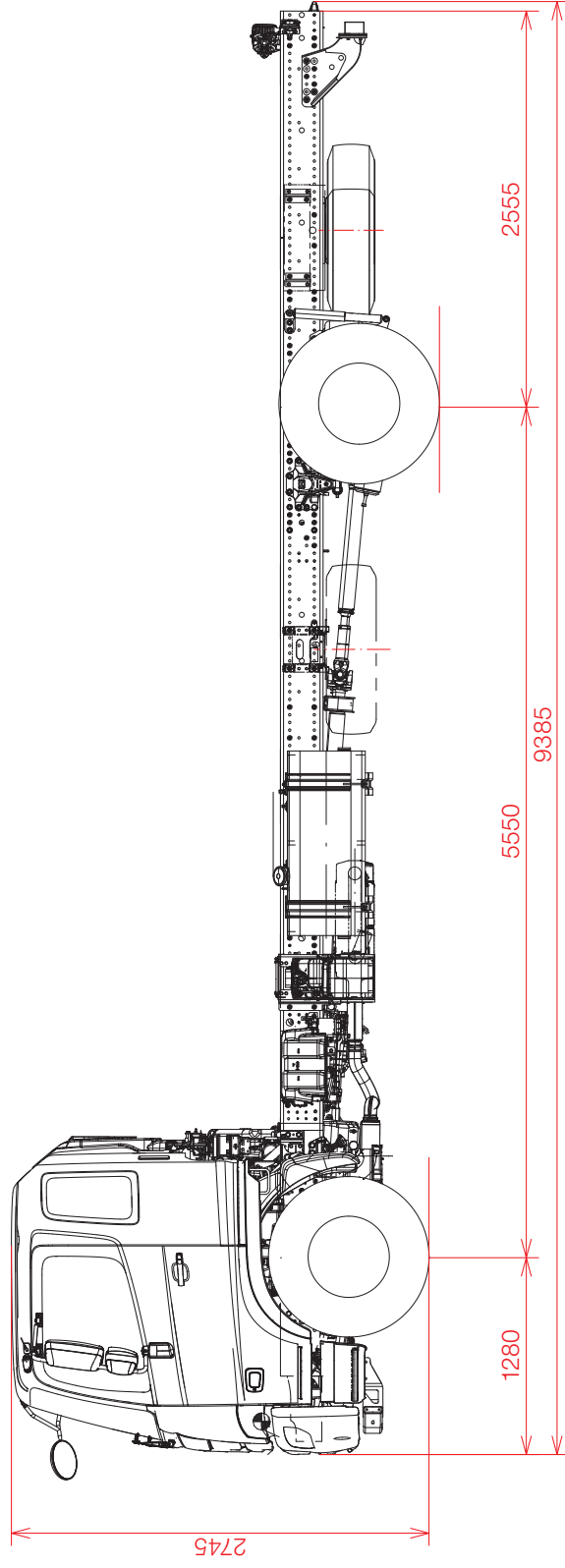
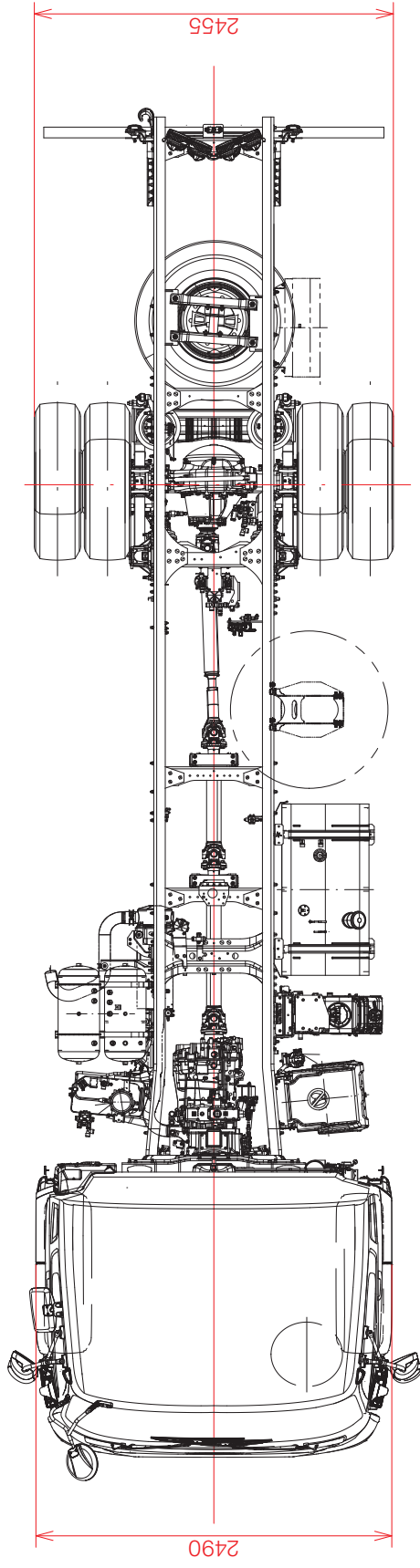
* Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
представлены на стр. 23.

ШАССИ GH8JJ7G-XHR*



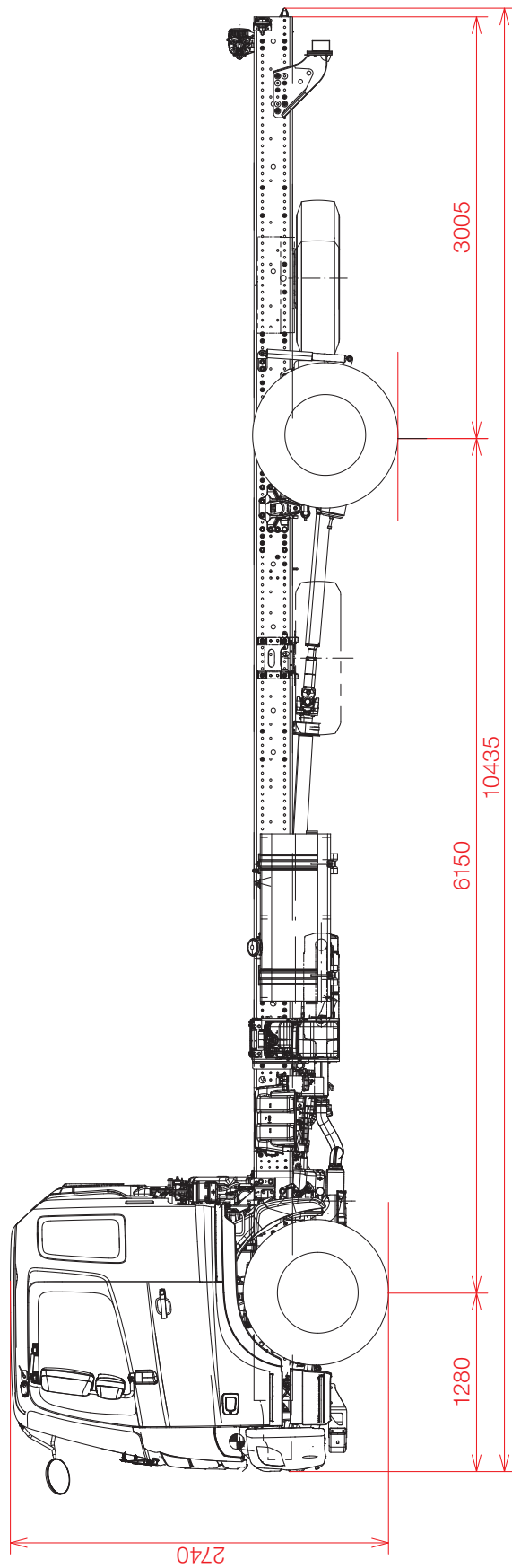
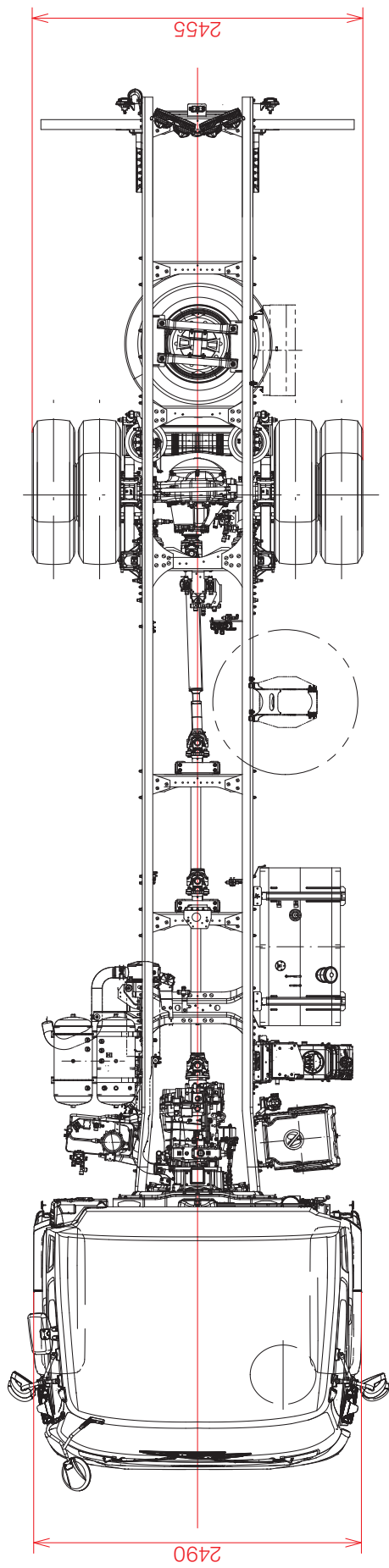
* Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
представлены на стр. 23.

ШАССИ GH8JP7G-XHR*



* Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
представлены на стр. 23.

ШАССИ GH8JS7G-XHR



* Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
представлены на стр. 23.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HINO 500 СЕРИИ (FM) ЕВРО-5

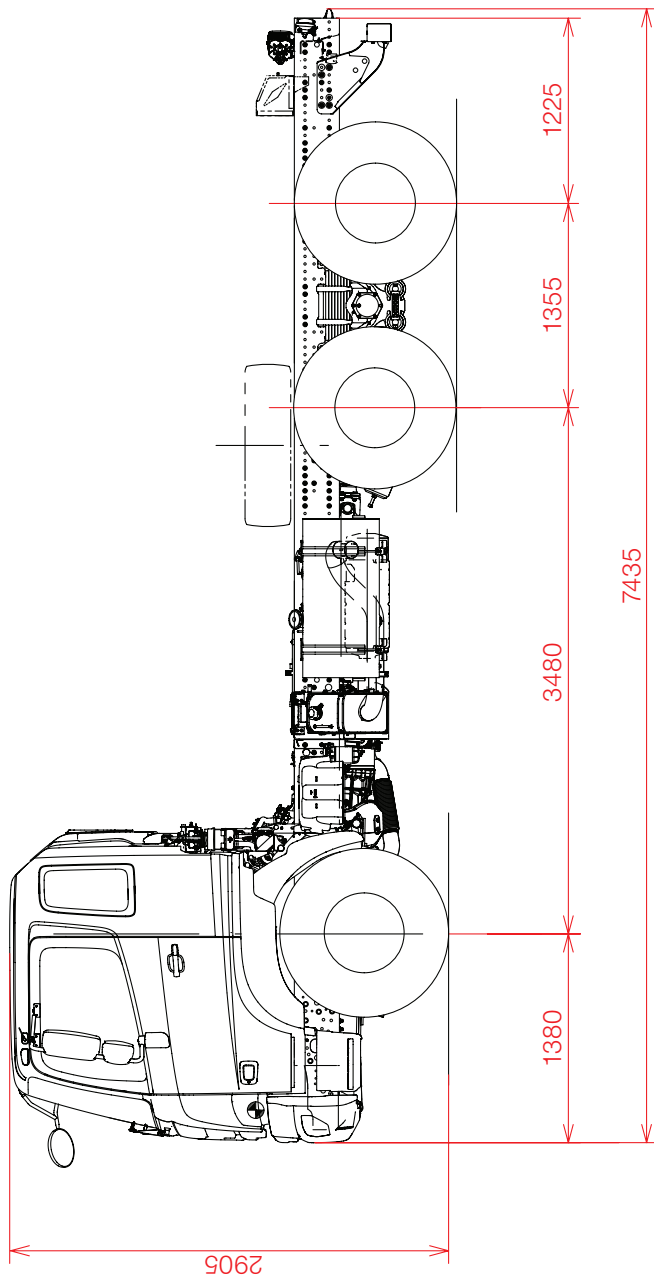
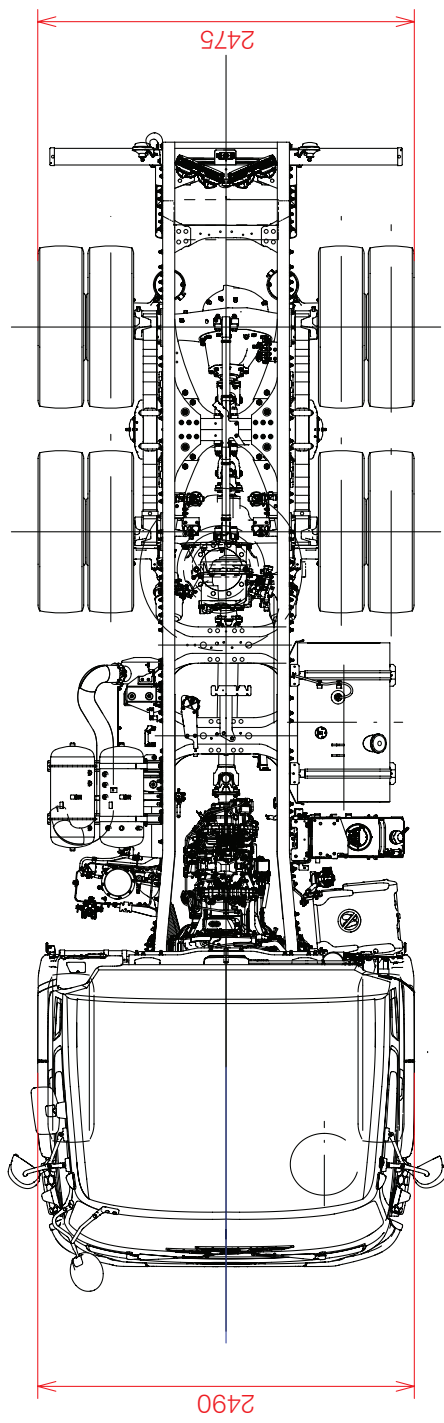
Грузовое шасси

Основное			
Модификация	FM1AL7D-SHR	FM1AN7A-SHR	FM1AR7A-SHR
Тип шасси	Самосвальное, внедорожная версия	Общего назначения, дорожная версия	
Колесная формула	6 x 4		
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом		
Масса, кг			
Максимальная допустимая масса транспортного средства	26 000		
Масса шасси в снаряженном состоянии	8 115	8 180	8 255
Грузоподъемность шасси	17 885	17 820	17 745
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	6 000		
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	20 000		
Габаритные размеры, мм			
Длина	7 435	8 735	9 485
Ширина	2 490		
Высота	2 905		
Колесная база	3 480+1 355	3 930+1 355	4 530+1 355
Задний свес	1 225	2 075	2 225
Дорожный просвет по дифференциалу	245		
Колея передних колес	2 050		
Колея задних колес	1 855		
Радиус разворота по колесам	7 700	8 400	9 300
Радиус разворота от стенки до стенки	8 530	9 230	10 130
Двигатель			
Производитель	HINO		
Модель	A09C-UR		
Экологический класс	Евро-5		
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 8 866 см ³ , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)		
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	257 (350) / 1 800		
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	1 422 / 1 100 - 1 600		
Трансмиссия			
Производитель	HINO		
Модель	M009 OD		
Тип	Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая, синхронизированы 1 - 9 передачи		
1-я передача	10,178		
2-я передача	6,986		
3-я передача	5,063		
4-я передача	3,636		
5-я передача	2,633		
6-я передача	1,921		
7-я передача	1,392		
8-я передача	1,000		
9-я передача	0,724		
Задняя передача	9,874		
Передаточное число главной передачи	5,250; 5,428	4,875; 5,250; 5,428	
Сцепление			
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.		
Тормозная система			
Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок	+VSC (система курсовой устойчивости)	+VSC (система курсовой устойчивости)
Передние тормоза	Барабанные		
Задние тормоза	Барабанные		
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси		
Вспомогательная	Моторный тормоз		
Топливный бак			
Емкость топливного бака, л	280	320	320
Емкость бака с мочевиной, л	28		
Тип подвески			
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя	Зависимая, балансирующего типа с многорыбовыми рессорами		
Шины			
Производитель, модель, размерность, индексы, нагрузки	Bridgestone M840 295/80R22,5 152/148K		
Другие характеристики			
Номинальная сила тока генератора, (А)	90		
Штатная коробка отбора мощности на КПП	■		
Принудительная блокировка межосевого дифференциала	■	■	■
Принудительная блокировка межколесного дифференциала	■	■	■
Дополнительно	Электростеклоподъемники, центральный замок		

Некоторые приведенные характеристики могут отличаться от представленных и изменяться производителем по своему усмотрению. За детальной информацией просьба обращаться к официальным дилерам ООО «Хино Моторс».

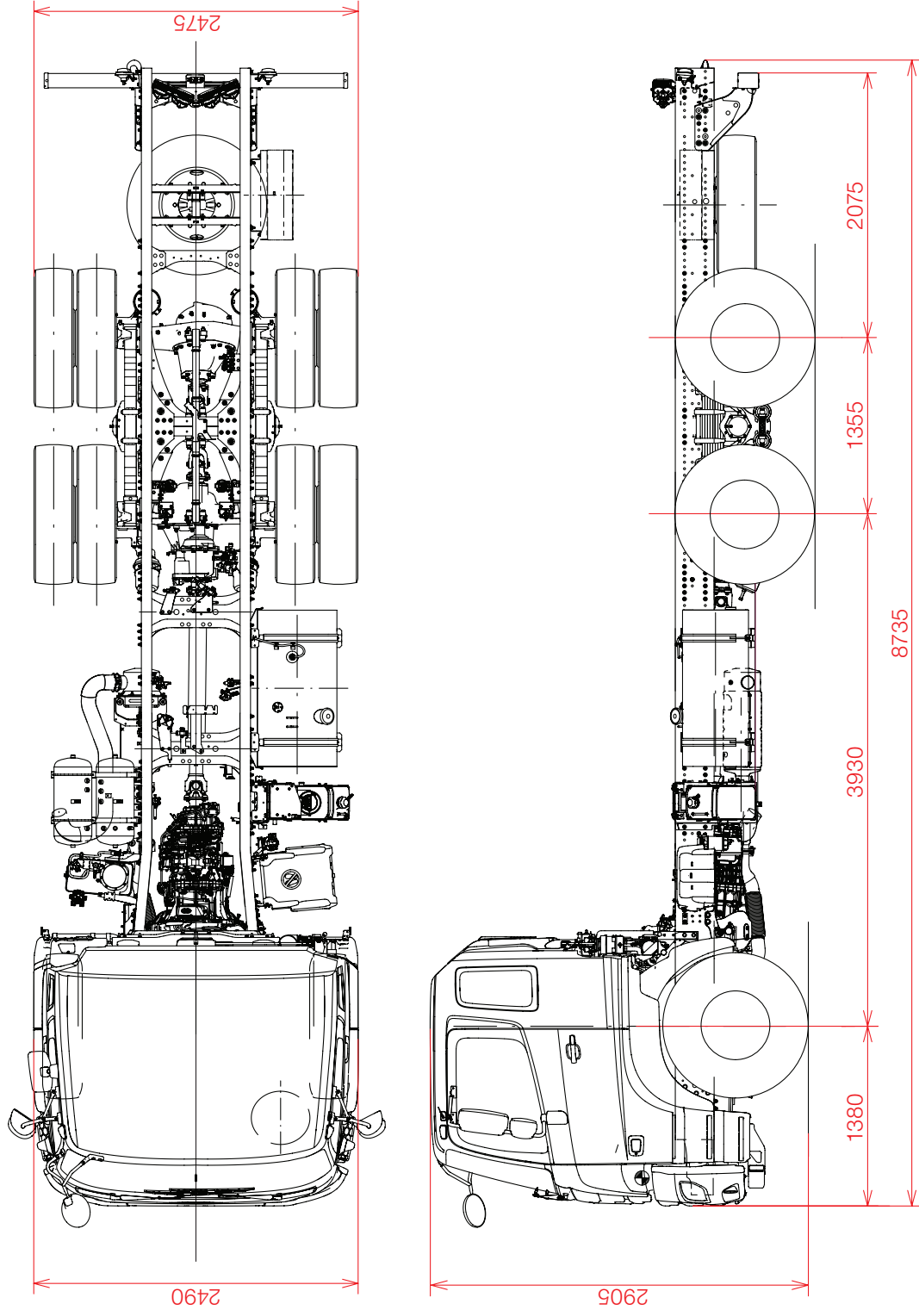
ООО «Хино Моторс»
г. Москва, тел.: +7 (495) 374-55-44

ШАССИ FM1AL7D-SHR*



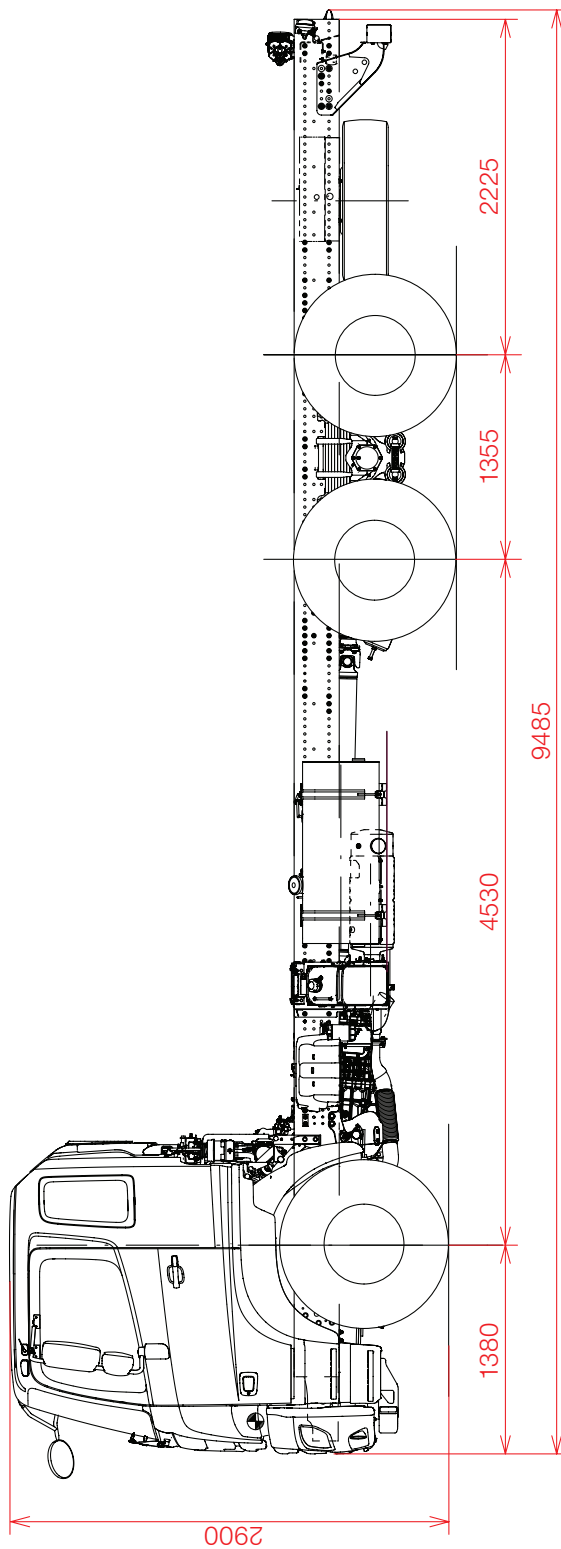
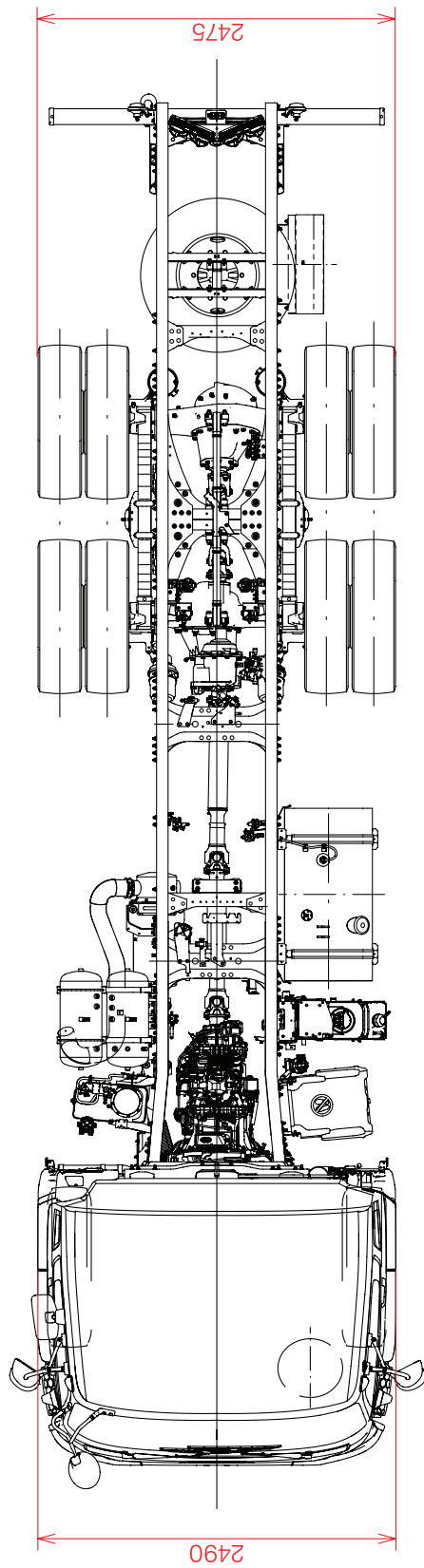
* Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
представлены на стр. 30.

ШАССИ FM1AN7A-SHR*



* Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
представлены на стр. 23.

ШАССИ FM1AR7A-SHR*



* Изображение не является чертежом.
Технические характеристики
представлены на стр. 23.

Быть вашим лучшим бизнес-партнером в любое время и в любом месте



HINO является вашим надежным партнером, улучшая качество и эффективность перевозок. Мы руководствуемся принципом Всесторонней поддержки и заботимся о бизнесе наших клиентов, обеспечивая неукоснительное выполнение требований завода-изготовителя.

Система всесторонней поддержки HINO



Поддержка клиента

Всесторонняя поддержка – совместные усилия команды HINO по непрерывной поддержке бизнеса клиента, которые направлены на увеличение периода безотказной работы и уменьшение стоимости владения автомобилем. Система, которая становится доступна при покупке автомобиля HINO и работает весь срок его эксплуатации.

Всесторонняя поддержка начинается с процедуры хранения еще не проданных автомобилей и включает квалифицированные консультации при подборе шасси, техническое обслуживание наряду с высококачественным сервисом и поставкой оригинальных запасных частей.

Таким образом, мы доказываем, что для HINO клиент всегда на первом месте.

Послепродажное обслуживание, позволяющее клиентам использовать автомобиль в любое удобное для них время. Отсутствие перебоев в работе наших клиентов.



Поддержка своевременных и надежных перевозок

HINO знает, как важно обеспечить максимальное время безотказной работы транспортного средства. По этой причине мы постоянно поддерживаем автомобили в рабочем состоянии благодаря регулярным проверкам. Мы создали развитую сеть послепродажного обслуживания, позволяющую незамедлительно решать возникающие проблемы.

- Оперативное и качественное техническое обслуживание.
- Рекомендации клиенту по ежедневному осмотру.
- Планирование наличия запчастей на складе.

Безопасность – основа транспортного бизнеса. Мы поддерживаем клиентов, предоставляя безопасный продукт и оперативно решая возникающие проблемы.



Поддержка безопасности и решение проблем

HINO регулярно проводит мероприятия для своих дилеров и клиентов для повышения эффективности эксплуатации автомобилей и качества их обслуживания:

- Семинары по безопасному и экономичному вождению.
- Учебные и информационные семинары.
- Встречи с техническими службами клиентов.



HINO

A Toyota Group Company

Автомобили, представленные в данном каталоге, включая цвет кабины и комплектацию, могут отличаться от серийных моделей. Функциональные особенности и характеристики автомобиля показаны в общем виде и могут отличаться от технических характеристик, предлагаемых в вашем регионе.

Размеры и устройства, показанные в этом каталоге, могут меняться без предварительного уведомления. Для получения более подробной информации обратитесь к ближайшему дилеру компании HINO. Обратите внимание, что грузоподъемность может измениться при увеличении массы транспортного средства из-за изменения конструкции кузова или особых спецификаций.

Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Цвета, указанные на фотографиях, могут отличаться от фактических цветов из-за условий фотосъемки и печати.

ООО «Хино Моторс»

Тел.: +7 (495) 374-55-44

125464, г. Москва, Волоколамское ш., д. 142

www.hino.ru